

ОТЗЫВ

кандидата технических наук Дронсейко Виталия Витальевича
на автореферат Юнг Анастасии Алексеевны
на тему: «Повышение безопасности дорожного движения на городской
улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»,
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Современная трансформация в сфере городской мобильности, вызвана сегодня активным распространением новых участников дорожного движения - средств индивидуальной мобильности (СИМ) — таких как электросамокаты, гироскутеры, моноколёса и другие компактные транспортные устройства. Их возрастающая популярность обусловлена рядом преимуществ: низкими эксплуатационными затратами, высокой манёвренностью, компактностью и удобством хранения, а также доступностью и простотой использования, но наряду с этим возникает и ряд острых проблем, связанных в первую очередь с безопасностью дорожного движения. В исследовании Юнг Анастасии Алексеевны особое внимание уделяется обеспечению безопасности всех участников дорожного движения на фоне стремительного роста числа СИМ на улично-дорожной сети. Автором были выделены основные пункты научной новизны:

1. Разработка информационной модели использования СИМ в городской транспортной системе, основанной на временном факторе;
2. Разработка математической модели оценки аварийности элементов улично-дорожной сети города с учетом нового вида транспорта – СИМ;
3. Разработка информационно-цифровой (интеллектуальной) системы повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах, на основе показателя безопасности дорожного движения основных элементов улично-дорожной сети.

Полученные в ходе исследования результаты позволяют существенно повысить эффективность и безопасность дорожного движения в условиях

активного внедрения средств индивидуальной мобильности в городскую транспортную инфраструктуру.

Однако в ходе анализа автореферата были выявлены следующие вопросы и замечания:

1. На рисунке 8,9,10 (стр. 12), представлены информационные модели использования СИМ. Какие критерии легли в основу выделения именно трёх информационных моделей пользования средствами индивидуальной мобильности в городской транспортной системе?

2. В таблице 2 (стр. 13) «Временные показатели затраченного времени по каждому маршруту», выполнены расчеты затраченного времени на общую поездку по каждому маршруту. Почему маршруты №2 и №3 демонстрируют одинаковые временные затраты (T_2 и T_3), несмотря на различия в завершённости конечного процесса, и как это влияет на интерпретацию эффективности маршрута?

3. Каким образом, информационно-цифровая (интеллектуальная) система повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ (стр. 19) обеспечивает своевременное оповещение пользователя и реализует механизм принудительного снижения скорости на участках с повышенным риском ДТП?

Несмотря на возникшие вопросы, диссертационная работа «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности» представляет собой современное и значимое исследование. В нем сформулированы важные научные положения и предложены решения, обладающие выраженной практической значимостью. Выводы и рекомендации, полученные автором, могут быть успешно применены при создании и актуализации нормативно-технических документов, при проектировании и адаптации городской дорожной инфраструктуры под новые формы мобильности.

Работа отвечает всем требованиям, установленным для кандидатских диссертаций в соответствии с пунктом 9 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842. Автор исследования — Юнг Анастасия Алексеевна — в полной мере продемонстрировала высокий уровень научной подготовки, глубину проработки темы и способность решать актуальные задачи в области транспортной безопасности. На основании представленных результатов она заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 — Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», к.т.н

Дронсейко Виталий Витальевич



Подпись Дронсейко В. В. удостоверяю
документовед о/к Чижер В. В.

ФИО: Дронсейко Виталий Витальевич

Адрес места работы: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64

Телефон: 8 (499) 346-01-68

E-mail: info@madi.ru

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», доцент кафедры «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы».

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5 / 05.22.10 — Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 21 октября 2025 г.

