

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д.77
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Цзинь Цзымин
по диссертационной работе на тему:
«Методы управления безопасностью дорожного движения
в Китайской Народной Республике»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Актуальность исследования

В настоящее время Китайская Народная Республика обладает одной из самых развитых сетей автомобильных дорог в мире и количество транспортных средств ежегодно растет. Вместе с этим увеличивается число участников дорожного движения, что ведет к повышению нагрузки на улично-дорожную сеть и создает дополнительные риски для БДД. Все вышеуказанное приводит к необходимости разработки новых подходов к управлению безопасностью дорожного движения.

В связи с этим, диссертационная работа Цзинь Цзымин на тему: «Методы управления безопасностью дорожного движения в Китайской Народной Республике», является актуальной.

2. Научная новизна

В работе Цзинь Цзымин сформулированы и реализованы новые научные решения, имеющие самостоятельное значение и развивающие теорию технического обслуживания автотранспортных средств.

К числу наиболее значимых результатов следует отнести:

1. устранены ошибочные данные и сокращены дублирующие друг друга в официальной отчетности факторы ДТП;
2. доказана эффективность факторного анализа для идентификации скрытых закономерностей, определяющих вариативность исследуемых показателей;
3. разработана комплексная система поддержки принятия управленческих решений в области БДД.

Работа отличается хорошим сочетанием аналитического, вычислительного и практического материала. Автором применены современные методы системного анализа, статистического моделирования и алгоритмизации, что подтверждает высокий уровень владения методологией.

3. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов

Теоретическая значимость работы заключается в разработке научных положений совершенствования управления безопасностью дорожного движения на основе методов взвешенного интегрирования признаков при анализе показателей ДТП, рекомендаций по применению математических методов оценки уровня аварийности, факторного анализа показателей безопасности дорожного движения и методики создания системы поддержки принятия решений.

Практическая значимость заключается в разработке методики создания системы поддержки принятия решений в сфере обеспечения БДД. Полученные результаты нашли применение при решении актуальных задач организации и безопасности дорожного движения в городском округе Цзинань (КНР), что подтверждает их практическую ценность и эффективность предложенных решений.

4. Оценка достоверности результатов исследования

Достоверность полученных научных результатов подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями:

- публикациями и обсуждением на международных конференциях;
- публикациями автора в рецензируемых научных журналах для опубликования основных научных результатов диссертаций (ВАК), и входящих в базы Scopus и Web of Science;
- отсутствием противоречий с результатами ранее проведенных исследований другими учеными при управлении безопасностью дорожного движения.

Автореферат отличается логичной структурой, научной чёткостью и доступным стилем изложения. Изложение выдержано в академических традициях инженерной науки, а иллюстративный материал и формализованные расчёты подтверждают глубину проработки темы.

5. Замечания и рекомендации

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. стр. 7, 1-ый–4-ый абзацы сверху: перечислены структурные проблемы в сфере управления безопасностью дорожного движения в КНР, но не указаны степени их критичности.

2. стр. 8, рис. 1: на показано, за какой период времени приведены данные на рисунке.

3. стр. 9, 4-ой абзац сверху: приведен гендерно-возрастной анализ участников ДТП. Не ясно, этот анализ выявлен только для КНР или для всего мира.

4. стр. 13, 4-ая глава: упомянута система поддержки принятий решений по управлению безопасностью дорожного движения, но нет информации о проведении тестирования данной системы.

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

6. Заключение

Автореферат диссертационной работы Цзинь Цзымин представляет собой глубокое, методически выверенное и практически значимое исследование.

Представленная работа является завершенной. Работа выполнена на современном научном уровне, отличается комплексностью подхода, достоверностью выводов и высокой степенью прикладной ориентированности. Полученные результаты имеют большое значение для развития транспортной науки и могут быть использованы в практической деятельности.

По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а также ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пунктам: 6. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков; 9. Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой

степени кандидата технических наук, а ее автор – Цзинь Цзымин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
к.э.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и
ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хо-
зяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами
(транспорт).

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: tan_kon@mail.ru.
Дата: 01.04.2026

Профессор кафедры Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент

1.04.2026.

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК.
д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: lebedew49@mail.ru.
Дата: 01.04.2026



Коновалова Т.В.
Лебедева Е.А.
Подпись _____ удостоверяю
начальник отдела
кадров сотрудников
Руссу Е.И. Руссу
01 04 2026 г.