

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семькиной А.С. на тему:
«Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов», представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа автора рассматривает решение актуальной задачи - повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов. Карьерный автомобильный транспорт эксплуатируется в сложных нагрузочных режимах и природных условиях. К двигателям карьерных автосамосвалов предъявляются высокие требования по обеспечению надежности. Для перевозки полезных ископаемых, железорудного сырья и вскрышных пород требуется обеспечение эффективности безотказной работы карьерных самосвалов. Поэтому необходимо вести контроль за техническим состоянием карьерных автомобилей и предотвращать возникновение сложных ремонтов, сопровождающихся длительными простоями транспорта в ремонте, т.к. это влечет значительные материальные и временные потери в производственном процессе горно-обогатительных комбинатов.

Научную новизну исследования составляют:

1. Разработана целевая функция рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов, позволяющая выявить наиболее эффективный регламент проведения ремонта, в современных экономических условиях.

2. Впервые получены коэффициенты типа ремонтного предприятия η_1 и наработки ДВС η_2 , влияющие на значение коэффициента технической готовности карьерных самосвалов.

3. Получены зависимости влияния изменения сроков проведения текущих и капитальных ремонтов ДВС с заменой изношенных деталей двигателя на увеличение ресурса деталей.

Практическая значимость состоит:

1. В работе реализуются теоретические и прикладные принципы сопряжения, применения при ремонте восстановленных деталей двигателя и предложенных рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов с наличием резервируемого двигателя из оборотного фонда. Предлагаемые принципы применимы для проведения ремонта ДВС карьерных самосвалов, грузовых автомобилей и автобусов.

2. В работе решена важная научно-практическая задача, направленная на разработку рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов с заменой изношенных базовых деталей восстановленными в условиях АТП Лебединского ГОКа.

3. Разработаны технологические рекомендации по ремонту узлов ДВС для АТП Лебединского ГОКа Белгородской области (Акт (справка) о внедрении от 17.01.2022 г.), для АО "Белгородский завод горного машиностроения" (Акт (справка) о внедрении от 08.02.2022 г.), а также для внедрения результатов научно-исследовательской работы в учебный процесс БГТУ им. В.Г. Шухова (Акт (справка) о внедрении от 03.02.2022 г.).

По автореферату имеются замечания:

1. Из автореферата непонятно, почему именно бестормозной способ нагружения рекомендуется для обкатки двигателя карьерного самосвала БЕЛАЗ-75309.

2. В автореферате на рис.6 представлены суммарные затраты при различных методах ремонта ДВС, но не указана длительность проведения ремонтов в часах. Весьма актуально было бы изобразить временные потери при каждом режиме ремонта.

Вышесказанные замечания не снижают научной и практической ценности работы.

Данная диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, имеет научную новизну и практическую значимость, решающую важную задачу развития отрасли, соответствует критериям п. 9-11, 13,14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор, Семькина Алла Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Автомобили
и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО
«Курганский государственный университет»



В.И. Васильев

Васильев Валерий Иванович

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Автомобили и автомобильный транспорт",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru.

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640020, г. Курган, ул.Советская, 63, стр. 4.

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 10 марта 2023г.

Личная подпись _____

В.И. Васильев

ВЕРНО
Начальник ОдиЭД
Козлова М.А.
« 10 »

13

