

Диссертационный совет
Д 999,030,03
302020 г. Орел,
Наугорское шоссе, д. 29
(D999.030/03@yandex.ru;
katunin57@gmail.com)

Отзыв

на автореферат Шевцовой Анастасии Геннадьевны по диссертационной работе на тему: «Совершенствование организации дорожного движения на основе рационального управления светофорным объектом», подготовленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Использование интеллектуальных технологий для управления транспортными потоками вызывает необходимость развития теоретико-методических подходов к организации дорожного движения на улично-дорожной сети. Актуальность темы соискателем обоснована необходимостью развития метода расчета циклов регулирования и рационального управления светофорными объектами на регулируемых перекрестках и определения уровня адаптивности их режимов работы к расширенным характеристикам транспортного потока.

В работе определена цель исследований, направленная на снижение продолжительности нахождения участников дорожного движения на регулируемых перекрестках за счет рационального управления работой светофорного объекта. Соискателем определены задачи, решение которых обеспечивает достижение поставленной цели. Исследователем с достаточной научной объективностью разработаны научно-методические подходы и математическая модель определения пропускной способности регулируемого перекрестка, позволяющая учитывать конструктивные характеристики легковых автомобилей находившихся в транспортном потоке.

Основные положения диссертационных исследований достаточно полно опубликованы и имеют практическую ценность в условиях городской агломерации г. Белгорода. Это подтверждает значимость и полноту проверенных научных исследований.

Вместе с тем по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 10 (второй абзац снизу) допущена неточность при расшифровке M_n (отсутствует слово «величина»);

2. Расчет величины потока насыщения (стр. 11 и 12) проведен лишь с учетом конструктивных параметров автомобилей и без учета их динамических характеристик.

3. Рис. 4, подрисуночный текст: «трехмерная плоскость(?)», «двухмерная плоскость (?)» - требует технического уточнения использованной терминологии.

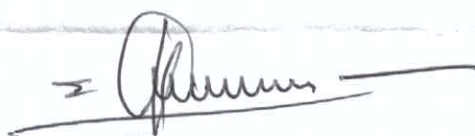
Очевидно имеется в виду характеристика значения M_n – двухмерная, трехмерная, или что-то другое? Трехмерная плоскость – это что?

4. Стр. 18, в выводе 4 указано «...учитывать конструктивные характеристики транспортного потока,» хотя везде по тексту реферата (стр.4, стр.11, стр.12, стр.14) речь идет о конструктивных параметрах легковых автомобилей находящихся в потоке.

Но указанные замечания не снижают ценности диссертационной работы Шевцовой А.Г.

Проведенные соискателем исследования являются законченными, имеют научную и практическую ценность, по содержанию, объему и структуре отвечают требованиям ВАК и паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» по пунктам 5 и 7, а их автор - Шевцова Анастасия Геннадьевна заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
Организации перевозок
и дорожного движения
Кубанского государственного
технологического университета,
доктор технических наук, доцент



Е.А. Лебедев

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
МОИСЕЕНКО
10.02.16

