

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шэн Цзинсян на тему: «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Шэн Цзинсян является *актуальным научным исследованием*, в котором предложен вариант решения одной из актуальных задач по совершенствованию транспортного планирования, управления и организации дорожного движения в малых и средних городах, что позволяет повысить эффективность функционирования дорожной сети и уровень их экономического и социального развития, а также стимулировать создание современной национальной комплексной транспортной сети страны.

*Научная новизна и значимость* диссертации состоит в том, что в работе разработаны теоретические положения по классификации и созданию моделей, описывающих зависимости между интенсивностью, плотностью, скоростью движения транспорта с учетом транспортной инфраструктуры и уровнем организации движения. Автором рассмотрены и обобщены существующие модели и применены модели случайной полезности для установления связи между расположением объектов притяжения в городах и транспортным поведением населения, а также для оценки уровня обслуживания населения.

*Практическая значимость* работы заключается в совершенствовании методов организации дорожного движения в городах КНР, включающее как оперативные, так и долгосрочные мероприятия на основе широкого применения интеллектуальных транспортных систем. Практический интерес представляют методы исследования транспортных потоков и сбора необходимой информации для решения поставленных задач.

Корректная постановка задач на основе всестороннего анализа проблем управления и организация дорожного движения с учетом транспортных и дорожных условий, аргументированность основных научных положений, удачный выбор алгоритма оперативного управления, согласованность предпосылок с общеизвестными положениями организации движения, показывает *достоверность научных положений и выводов*.

*Замечание по работе*

1. Следовало бы указать можно ли прогнозировать влияние разработанного метода транспортного планирования и ОДД на безопасность

движения с учетом интенсивности роста электрического велотранспорта и изменения состава транспортных потоков в малых и средних городах КНР.

### *Заключение*

Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость диссертационной работы. Она представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения и разработки по улучшению организации дорожного движения, имеющие существенное значение для развития страны, полностью удовлетворяет критериям пунктов 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г, а ее автор, Шэн Цзинсян, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Согласен на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Шэн Цзинсян, в том числе на размещение их в сети Интернет на сайтах организации и ВАК в единой информационной системе.

Профессор кафедры «Международные логистические системы и комплексы» ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», доктор технических наук (2.6.1), профессор *Б. Гасанов* Гасанов Бадрудин Гасанович

346428, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул.

Просвещения, д. 132. тел. +7 (8635) 255-654, e-mail:

[gasanov.bg@gmail.com](mailto:gasanov.bg@gmail.com),

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича

заверяю:

Ученый секретарь

ученого совета ЮРПТУ (НПИ)

« 3 » - 03

2026 г.



*Handwritten signature of N.N. Kholodkova*

Н.Н. Холодкова