

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации **Митряева Ивана Сергеевича** на тему  
**«ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОСТИ РЕАГИРОВАНИЯ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА ОСНОВЕ  
АРХИТЕКТУРНО СОГЛАСОВАННОЙ ИНТЕГРАЦИИ  
СЛАБОСТРУКТУРИРОВАННЫХ СОЦИАЛЬНЫХ ДАННЫХ»**,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы  
(технические науки)

Существующие архитектуры ИТС ориентированы на обработку формализованных телематических и сенсорных данных. Информационные потоки, формируемые в процессе взаимодействия пользователей с транспортной инфраструктурой и органами управления в сфере транспортного комплекса мало используются в архитектурных контурах ИТС в формализованном виде или вовсе используются фрагментарно. Отсутствие формализованных и архитектурно согласованных механизмов интеграции пользовательских данных в контуры ИТС приводит к увеличению временных задержек выявления проблем и снижению адаптивности управленческих решений. Актуальность темы настоящего исследования определяется разрешением противоречий между потребностью ИТС в автоматизированном выявлении и приоритизации локальных инфраструктурных инцидентов и отсутствием формализованных методов смысловой обработки и архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных пользовательских данных.

Представленная в автореферате научная новизна и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленным целям. Решения разработанных задач базируются на основе разработки и обоснования новых научных положений, сформированных с опорой на результаты и концепции научно-исследовательских трудов отечественных и зарубежных ученых в области ИТС и интеллектуальной обработки слабоструктурированных данных, с использованием методов системного анализа, методологии проектирования программного обеспечения, анализа данных и имитационного моделирования, а также обобщения практического опыта организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры. Выводы, представленные в автореферате полные и соответствуют поставленным задачам.

Положения диссертации отражены автором в 3-х научных публикациях в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РФ.

По автореферату имеются замечания:

1) На рис. 2 (стр. 13) «Архитектура гибридной модели интеллектуальной обработки и интеграции слабоструктурированных социальных данных» автор приводит блок «Мультимодального модуля». Понятие мультимодальности не включает «изображение/видео».

2) На рис. 3 (стр. 14) «Многоуровневая архитектура конвейера анализа и интерпретации пользовательских данных» автор не раскрывает полные возможности взаимодействия блока «Реляционной СУБД» с другими логическими частями представленной архитектуры конвейера (как известно реляционная СУБД дает более широкие возможности).

Перечисленные замечания не носят принципиального характера и не снижает ценности выполненной диссертационной работы.

Диссертация Митряева Ивана Сергеевича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор Митряев Иван Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

v2xoda@ya.ru

«03» апреля 2026 г.

/ Куликов Алексей Викторович



Куликов А В  
03.04.2026  
1  
(подпись)