

## ОТЗЫВ

на автореферат Махонина Виталия Леонидовича на тему: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная диссертационная работа посвящена решению значимых проблем, возникающих при расследовании дорожно-транспортных происшествий и безопасности дорожного движения в целом. В частности, изучению неконтролируемого перемещения транспортных средств (далее ТС), возникающего перед дорожно-транспортным происшествием, или вовремя его совершения, что является одной из важных составляющих определения механизма происшествия в целом. Действительно, за последние десятилетия технические параметры автомобилей, в том числе и динамические, значительно сильно изменились. Это влияет на увеличение скоростных режимов движения транспортных средств, что в свою очередь приводит к увеличению инерционных сил, которые влияют на перемещение ТС при потере курсовой и вертикальной устойчивости. При проведении дорожно-транспортных экспертиз перед экспертами очень часто стоят вопросы, связанные с определением параметров сложного неконтролируемого перемещения автомобилей. В связи с этим, установленная область исследования и цель работы – повышение достоверности результатов дорожно-транспортной экспертизы при исследовании дорожно-транспортного происшествия, является крайне важной и актуальной.

В результате исследования автором - Махониным В.Л. были получены новые технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения эффективности проведения дорожно-транспортной экспертизы, которые заключаются в разработке математической модели неконтролируемого перемещения автомобиля при изменении параметров штатного движения ТС, разработке способа измерения коэффициента сцепления при неконтролируемом перемещении транспортного средства с учетом угла расположения колес относительно вектора скольжения, разработке аппаратного комплекса для этого измерения. Выполненный большой объем экспериментальных исследований и сформулированные на их основе теоретические обоснования позволили автору разработать универсальную расчетную и экспериментальную базисные модели, дающие возможность прогнозировать и производить расчеты моделей различных перемещений транспортных средств.

Несмотря на вышесказанное, по тексту автореферата определены следующие неточности и замечания:

1. Не указано зачем угол поворота колеса переведен из градусов в радианы?
2. В шестом пункте Заключения указана апробация на практическом примере реального дорожно-транспортного происшествия



предложенной модели, однако, в автореферате данная апробация не приведена.

3. Рисунки автореферата 10, 11, 19, 20 и 21 в следствие низкого разрешения плохо читаются, что затрудняет восприятие результатов исследования.

В целом, по существу установленных замечаний диссертационная работа Махонина Виталия Леонидовича на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии», представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на довольно высоком уровне, обладающая важным социально-экономическим значением и решающая важную проблему повышения безопасности дорожного движения.

Исходя из оценки автореферата, диссертационная работа соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 26.10.2023 г.), а ее автор, Махонин Виталий Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета  
Доктор технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10) доцент

Зедгенизов Антон Викторович

Дата 07.06.2024

Адрес организации: ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 83.

телефон: 8 (395) 240-50-00

электронная почта: info@istu.edu



Специалист по управлению персоналом 1 категории

Ирина Александровна Гусева