

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Сяокунь
на тему: «Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом является одной из ключевых проблем транспортного обслуживания населения городов. Повышение привлекательности общественного транспорта достигается многими методами, одним из которых являются различные виды предоставления приоритета транспортным средствам наземного транспорта. В этом отношении выделяется система скоростного автобусного транспорта (Bus Rapid Transit, BRT), базирующаяся на технологиях интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающая быстрое и экономичное обслуживание пассажиров в сочетании с высокой провозной способностью. BRT предполагает использование функций интеллектуальной транспортной системы в части планирования и диспетчеризации, управления движением, информирования пассажиров.

Представленная на отзыв диссертация посвящена решению актуальной научно-производственной задачи по совершенствованию методов управления скоростным автобусным транспортом. Предлагаемая в диссертации методика основывается на решении задач создания интеллектуальной платформы обмена информацией о BRT, математической модели для оценки качества услуг общественного транспорта и оптимизации интервалов движения BRT, а также методики автономной оптимизации интервалов отправления в зависимости от спроса пассажиров и эксплуатационных расходов BRT.

Для достижения поставленной цели в диссертации предложена математическая модель оптимизации интервалов движения BRT на основе использования генетического алгоритма с возможностью применения в реальном режиме времени.

Все поставленные в диссертации задачи решены в полном объёме. Полученные в работе результаты и методические рекомендации обладают научной новизной. Особо следует отметить систему принятия управленческих решений на основе качества обслуживания BRT и эксплуатационных расходов автобусов для использования такими организациями, как автобусные компании и транспортные департаменты.

Практическая значимость основных результатов диссертации заключается в формировании методики для систем принятия решений по управлению транзитом BRT. Полученные результаты носят прикладной характер и могут быть использованы для решения практических задач. Результаты исследования использованы в практическом управлении по организации дорожного движения отрядом дорожной полиции Бюро общественной безопасности города Хэцзе (КНР).

