

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Бинчжан на тему: «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Актуальность темы обусловлена необходимостью решения задачи по эффективному развитию грузовых перевозок в крупных транспортных узлах за счет управления процессами перевозок. Морские порты, как крупные транспортные узлы, связывающие различные виды транспорта, в значительной степени централизованы и предоставляют ограниченные возможности для взаимодействия между заинтересованными сторонами. Кроме того, существующие системы организации грузовых перевозок не обеспечивают прозрачность, информационную безопасность и неизменность данных, хранящихся и обменивающихся в ходе различных операционных процессов. В результате это негативно сказывается на производительности и надежности функционирования транспортных узлов.

Цель диссертационной работы направлена на повышение эффективности организационно-функциональной деятельности при управлении процессами перевозок в транспортных узлах посредством цифровизации.

Научная новизна диссертационной работы достаточно обоснована и подтверждена. Представлен авторский научный подход применения технологии блокчейн в процессе управления грузовыми перевозками в транспортных узлах. Научную новизну составляют предложенные, основанные на блокчейн структуры, архитектуры и схемы последовательности для доверенных операций между различными заинтересованными сторонами в транспортном узле на примере порта Шанхай.

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования заключается в разработке и создании карты логистических операций и услуг порта, с целью выделить компоненты системы, альтернативные варианты развертывания, участников и определение ролей, методики применения технологии блокчейн в транспортных узлах и возможности ее использования при принятии решений по развитию транспортной и складской инфраструктуры соответствующего уровня.

Степень достоверности результатов.

Основные результаты исследований подтверждены использованием основных методов теории автомобиля, фундаментальных законов механики, методов построения физических и математических моделей.

Автореферат написан хорошим техническим языком и легко читается, оформление соответствует требованиям ВАК.

Работа представляет собой перспективное научное направление в отрасли, актуальность которой не вызывает сомнения.

По автореферату **имеются следующие замечания:**

1. Из текста автореферата, не понятно требуется ли для поставщика или получателя груза иметь электронную цифровую подпись (ЭЦП) или будет достаточно отправить подтверждения получения груза посреднику операции, в случае если этот посредник предусмотрен в управленческой схеме?

2. Нет информации в автореферате о том, насколько предложенная цифровая технология защищена от сбоев или внешнего вмешательства?

Диссертация соответствует паспорту специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Диссертация соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор, Ли Бинчжан заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Кандидат технических наук,
доцент кафедры
«Автомобильный транспорт»

Трофимов Борис Сергеевич

Научная специальность 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация
автомобильного транспорта
e-mail: trofim_bs@mail.ru

Место работы: Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования «Сибирский
государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: пр. Мира, д. 5, г. Омск, Россия, 644080

Телефон: +7(381)651554



Трофимов Б.С.
М.И. отдела кадров
М.Н. Бухарова
Удостоверяю