

Отзыв

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича «Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий», представленный на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время одним из основных критериев эффективного развития экономики страны является сокращение социального риска в результате совершения дорожно-транспортных происшествий, а именно сокращение числа погибших на 100 тыс. населения. Аварии на дорогах возникают постоянно и приводят не только к ранениям людей различной степени тяжести, но и к гибели.

Стоящие задачи по снижению тяжести последствий и сокращение к минимальному числу количества жертв дорожно-транспортных происшествий является наиболее острой социально-экономической задачей. Исследование статистики ДТП базируется на глубоком изучении взаимодействия элементов ВАДС с выявлением составляющих типовых признаков, а именно: места возникновения ДТП, виновника ДТП, показателей среды и технического состояния транспортных средств.

В проводимых исследованиях до конца не изучены вопросы выявления потенциальных мест возникновения ДТП, так как это сопряжено со значительными временными и материальными затратами.

В связи с этим выбранная тема диссертации является актуальной.

Автором проведены теоретические исследования, которые заключаются в совершенствовании методики определения опасных участков дорог общего пользования и улично-дорожной сети, мест возникновения ДТП, отражающей объективные закономерности в области обеспечения безопасности дорожного движения с использованием ранее не применяемого в данной сфере информационного подхода для решения главной задачи – снижение смертности на дорогах.

Результаты исследований имеют прикладной характер и могут быть использованы в работе службы ГИБДД и органах исполнительной власти субъектов РФ и муниципальных образований, владельцами дорог, организациями, отвечающих за содержание улиц и дорог.

Выполненные исследования отвечают формуле паспорта научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта по пунктам: «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков»; «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности».

Существенных замечаний по автореферату нет, однако, требуют уточнения следующие моменты:

- По автореферату не совсем раскрыта значимость работ предшественников, возможно в диссертационной работе имеется более подробная информация;

- Из работы, не понятно учитывались ли предпраздничные дни и погодные условия, которые влияют на интенсивность транспортных потоков.

Отмеченные недостатки не снижает качество выполненных исследований и не влияют на основные результаты диссертации.

Оформление автореферата соответствует требованиям, устанавливаемым Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации. Автореферат отвечает требованиям пункта 25 Постановления Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. «О порядке присуждения ученых степеней».

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Кравченко А.А. соответствует требованиям п. 9 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а её автор Кравченко Андрей Алексеевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил проректор по научной и инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Транспортно-технологические машины и сервис» ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.2 – «Машиноведение» (05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»).



Тихомиров Петр Викторович

16.11.2021

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет»

241037, РФ, г. Брянск, пр. Станке Димитрова, 3

E-mail: mail@bgitu.ru

Тел.: (4832) 74-60-08.

Подпись Тихомирова, П.В., заверяю,
Ректор БГИТУ



В.А. Егорушкин