

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича на тему
«Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на
предприятиях автомобильного транспорта» на соискание ученой степени
доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация
автомобильного транспорта

Рассматриваемая работа посвящена актуальной и экономически значимой проблеме – повышению эффективности технической эксплуатации автомобилей в условиях динамически изменяющихся условий функционирования автотранспортных предприятий.

Современный этап развития автомобильного транспорта характеризуется стремительной трансформацией как производственно-технической базы подвижного состава, так и условий его эксплуатации. Увеличение интенсивности транспортных потоков, ужесточение требований к экологической безопасности, рост себестоимости технического обслуживания и ремонта, а также переход к цифровым технологиям управления делают традиционные подходы к организации технической эксплуатации автомобилей всё менее эффективными.

В то же время развитие бортовых диагностических систем, технологий интернета вещей, методов машинного обучения и цифровых двойников открывает принципиально новые возможности для перехода от планово-предупредительной модели к адаптивной, прогнозирующей и ситуационно-ориентированной системе управления технической эксплуатацией. Однако, несмотря на отдельные исследования в области диагностики и надежности, целостная концепция адаптивного управления технической эксплуатацией, охватывающая как теоретические основы, так и практические механизмы внедрения на уровне предприятия, в научной литературе разработана недостаточно.

В этих условиях научное исследование, направленное на создание методологической и инструментальной базы для адаптивного управления процессами технической эксплуатации автомобилей, приобретает высокую научную и практическую актуальность. Оно отвечает стратегическим приоритетам развития транспортной отрасли, закреплённым в таких документах, как «Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года» и «Концепция цифровой трансформации транспортного комплекса».

Диссертационное исследование Козина Евгения Сергеевича направлено на решение научной проблемы выявления и научного обоснования закономерностей адаптации структуры управления технической эксплуатации автомобилей на предприятии к изменению влияющих на систему внешних факторов.

В диссертации сформулированы объект и предмет исследования, которые находятся в профиле паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Цель диссертационной работы, заключающаяся в повышении эффективности технической эксплуатации автомобилей путем выявления закономерностей формирования оптимальной структуры управления

технической службой предприятий автомобильного транспорта, была достигнута в ходе проведения исследований.

Положения научной новизны диссертации, выносимые на защиту, обоснованы, содержат новые научные результаты. Научные положения и рекомендации по использованию научных выводов аргументированы в достаточной степени.

Публикации, перечень которых представлен в автореферате, достаточно полно отражают проведенные исследования.

По тексту автореферата возникли следующие вопросы:

1. В работе на стр. 22 автореферата представлены две архитектуры полносвязных нейронных сетей для задач управления ассортиментом услуг предприятий технического сервиса и прогнозирования интенсивности обращения на ТО и ремонт, однако, не рассмотрены подходы к практическому использованию разработанных моделей.

2. Из автореферата не понятно, как производился отбор факторов для проведения эксперимента, а также как была реализована методика экспериментальных исследований?

Указанные замечания на снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведенного исследования. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор – Козин Евгений Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Проектирование и эксплуатация
автомобилей» ФГБОУ ВО «Уральский
государственный университет путей
сообщения», д.т.н., профессор

Д.Г. Невولين

Неволин Дмитрий Германович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения», заведующий кафедрой
проектирования и эксплуатации автомобилей.
620034, Российская Федерация, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66,
тел.: +7 (343) 221-24-44, email: innotrans@mail.ru
Доктор технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10). Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления отзыва: 17.11.2025

Д.Г. Невولين *Д.Г. Невولين*

Специалист по кадрам *М.А. Кондрашкина*

