

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему:  
«Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом (на примере автомобиля KIA c'eed)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Работа автора рассматривает решение актуальной задачи – повышение уровня технического обеспечения работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом легковых автомобилей в эксплуатации в современных условиях. Тормозная система является одной из основной в области активной безопасности автомобиля. безопасность дорожного движения напрямую зависит от технического состояния тормозной системы. В виду отсутствия конкретных рекомендаций заводов изготовителей по наработке на отказ тормозных колодок (ТК) и тормозных дисков (ТД), предложенная методика прогнозирования остаточного ресурса элементов тормозной системы вносит существенный вклад в повышение уровня технического обеспечения работоспособности тормозной системы.

Практическая значимость работы, научная новизна и положения соответствуют поставленным целям и задачам.

Апробация результатов исследования имеет достаточный уровень, что подтверждается результатами интеллектуальной собственности, научными публикациями, соответствующими требованиям ВАК.

### Замечания по автореферату:

1. В математическом выражении (9) стр. 12 автореферата имеется обозначение  $q_{N1}^{cp} = 8,01$  и  $q_{N2}^{cp} = 0,41$ . Из текста автореферата не ясно как они были рассчитаны.
2. На рис.6 автореферата отсутствует подпись оси, что вызывает соответствующие затрудняя восприятия.

Высказанные замечания не снижают научной и практической ценности работы. Полученные результаты диссертационного исследования имеют важное значение для автомобильной отрасли нашей страны.

Данная диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, имеет научную новизну и практическую значимость, решающую важную проблему развития отрасли, соответствует критериям п.9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.01.2013 г. №842, а ее автор, Кокарев Олег Петрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук,  
Доцент кафедры транспортных систем  
и дорожно-мостового строительства  
ФГБОУ ВО СПбГАСУ

Е.В. Голов

**Голов Егор Викторович**

Ученая степень: кандидат технических наук

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Место работы: ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет

Должность: Доцент кафедры транспортных систем и дорожно-мостового строительства

Контактные сведения:

Тел: +7 (812) 575-42-61

E-mail: transis@spbgasu.ru


Почтовый адрес: 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4

Даю своей согласие на обработку персональных данных.

Дата составления «27» ноября 2024г.

Личная подпись  Е.В. Голова



Подпись	
<b>ЗАВЕРЯЮ</b>	
Начальник управления кадров	
ФГБОУ ВО СПбГАСУ	
« 02 »	12 20 24 г.