

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кастырина Дмитрия Юрьевича
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ОСНОВЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ
ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА", представленный на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Современное состояние автомобилизации в Российской Федерации имеет устойчивую тенденцию к росту парка автомобилей и среднегодовых пробегов.

Организация движения взаимодействующих на одном уровне потоков транспорта и пешеходов чрезвычайно сложный процесс. Задача повышения эффективности организации дорожного движения при помощи реализации программы расчета прогнозных оценок опасности существующих и проектируемых пешеходных переходов, актуальна и требует исследований, научных разработок, анализа современных достижений в мировой практике.

Актуальность темы диссертации несомненна. Проведение организационных мероприятий на улично-дорожной сети приводит к изменению большого количества факторов, как в локальной зоне непосредственного воздействия, так и на значительном удалении от нее. Поэтому необходим инструмент аналитического прогнозирования адекватности ожидаемого эффекта от организационных мероприятий и реальных изменений параметров дорожного движения.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес. Разработаны математические модели определения в режиме реального времени факторов взаимодействия пешеходных и транспортных потоков на транспортной сети города. Предложен алгоритм оценки эффективности мероприятий, связанных со своевременным принятием решения по изменению режимов движения транспорта и переводом нерегулируемых пешеходных переходов в режим регулирования.

Однако необходимо отметить и некоторые недостатки, имеющиеся на наш взгляд в работе:

– из автореферата не ясно, проводилась ли проверка зависимости значений коэффициента продольного сцепления при наличии систем ABS на транспортном

средстве;

- из автореферата не ясно, каким образом можно использовать предложенную модель в повседневной практике мониторинга ОДД;
- из автореферата не ясно, каким образом определялся прогнозируемый социально-экономический эффект.

Вместе с тем, отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию Масленникова Василия Геннадьевича в целом, можно сделать вывод, что значимость для науки и практики результатов исследования высокая.

В целом диссертационная работа Кастырина Дмитрия Юрьевича отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует Положению о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,
Контактные телефоны: тел.: (4212) 37-51-86, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84
Адреса электронной почты: mail@pnu.edu.ru, 000136@pnu.edu.ru*

Доктор технических наук, профессор
заведующий кафедрой "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Володькин Павел Павлович

Кандидат технических наук, доцент кафедры
"Эксплуатация автомобильного транспорта"

Лазарев Владимир Александрович
07 декабря 2019 г.



Подпись _____
Заведующий документацией отдела кадров

Л.Т. Володькина, В.А. Лазарев
Сул. Е.В. Студиро