

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Камбур Алины Сергеевны
«Повышение безопасности дорожного движения
на пешеходных переходах в городских агломерациях»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Актуальность работы

Аварийность на автомобильном транспорте является значимой социально-экономической и демографической проблемой. На решение задач по снижению абсолютных и относительных показателей аварийности направлены усилия государственной политики, проводимой в области обеспечения безопасности дорожного движения и нашло отражение во многих нормативно-правовых и законодательных актах. В частности, они касаются совершенствования улично-дорожной сети и повышения защищённости наиболее уязвимых участников дорожного движения, которыми являются пешеходы.

В связи с этим диссертационная работа «Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях» выполнена на актуальную тему.

Теоретическая и практическая значимость работы

Теоретическая значимость работы заключается в установлении зависимости между количеством дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и дорожными условиями, при этом проведена детализация факторов, влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий; в разработке методики сбора данных о составе и характеристиках пешеходного потока перед регулируемым пешеходным переходом; в разработке математической модели управления движением пешеходного потока по регулируемому пешеходному переходу, отличающейся применением нечеткой логики.

Практическая значимость работы заключается в прикладном характере результатов исследований, которые использованы органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта, что подтверждено актами внедрения.

Степень обоснованности и достоверности

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с применением современных методов обработки данных. В диссертационной работе присутствует научная новизна, заключающаяся в научно-обоснованных технических и технологических решениях, внедрение которых вносит значительный вклад в область организации дорожного движения, а также повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах.

По работе опубликованы 8 статей в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 3 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, 1 монография, получены 2 свидетельства о государственной

регистрации программ для ЭВМ. Основные положения и результаты исследования доложены, обсуждены и одобрены на международных научно-практических конференциях и форумах.

Замечания по работе

Проведен анализ статистических данных количества ДТП с участием пешеходов, произошедших при различных дорожных условиях, а именно, в зависимости от времени года, погодно-климатических условий, состояния дорожного покрытия и наличия освещенности.

В официальном отчете научного центра БДД МВД России представлены сведения, что наибольший вес ДТП, связанных с наездом на пешеходов, соответствует периоду октябрь – март, при этом наибольшее количество погибших соответствует периоду октябрь – декабрь при наличии снежного наката. Однако, в тексте автореферата не указаны такие дорожные условия. Указано, что наибольшее количество таких ДТП происходит в результате следующих дорожных условий: «ясно – сухое – светлое» – летом, «пасмурно – мокрое – темное – освещение отсутствует» – зимой, «пасмурно – мокрое – темное – освещение включено» – зимой, «пасмурно – мокрое – светлое» – зимой, «ясно – сухое – темное – освещение отсутствует» – осенью.

Из текста автореферата не ясно:

- источники получения таких данных;
- временной период (в тексте указано «за последние 5 лет», мог ли повлиять на результат период пандемии, тем более в автореферате указано в качестве примера 2020 г.?);
- причины именно такого распределения показателей, которое не совсем соответствует показателям по РФ.

Заключение

Данные замечания не снижают значимости диссертационного исследования Камбур А.С. для повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях. Автореферат и публикации Камбур А.С. позволяют сделать вывод о том, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п. 9-11), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Камбур Алина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный аграрный университет» Леся Ильина Ирина Евгеньевна «19 09 2025 г.

440014, г. Пенза, ул. Ботаническая, д. 30
тел.: +7(902)207-74-73
e-mail: ilyina.i.e@pgau.ru

