

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Камбур Алины Сергеевны
«Повышение безопасности дорожного движения
на пешеходных переходах в городских агломерациях»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Актуальность работы

Аварийность на автомобильном транспорте является значимой социально-экономической и демографической проблемой. На решение задач по снижению абсолютных и относительных показателей аварийности направлены усилия государственной политики, проводимой в области обеспечения безопасности дорожного движения и нашло отражение во многих нормативно-правовых и законодательных актах. В частности, они касаются совершенствования улично-дорожной сети и повышения защищённости наиболее уязвимых участников дорожного движения, которыми являются пешеходы.

В связи с этим диссертационная работа «Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях» выполнена на актуальную тему.

Теоретическая и практическая значимость работы

Теоретическая значимость работы заключается в установлении зависимости между количеством дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и дорожными условиями, при этом проведена детализация факторов, влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий; в разработке методики сбора данных о составе и характеристиках пешеходного потока перед регулируемым пешеходным переходом; в разработке математической модели управления движением пешеходного потока по регулируемому пешеходному переходу, отличающейся применением нечеткой логики.

Практическая значимость работы заключается в прикладном характере результатов исследований, которые использованы органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта, что подтверждено актами внедрения.

Степень обоснованности и достоверности

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с применением современных методов обработки данных. В диссертационной работе присутствует научная новизна, заключающаяся в научно-обоснованных технических и технологических решениях, внедрение которых вносит значительный вклад в область организации дорожного движения, а также повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах.

По работе опубликованы 8 статей в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 3 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, 1 монография, получены 2 свидетельства о государственной

регистрации программ для ЭВМ. Основные положения и результаты исследования доложены, обсуждены и одобрены на международных научно-практических конференциях и форумах.

Замечания по работ

Проведен анализ статистических данных количества ДТП с участием пешеходов, произошедших при различных дорожных условиях, а именно, в зависимости от времени года, погодно-климатических условий, состояния дорожного покрытия и наличия освещенности.

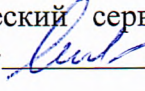
В официальном отчете научного центра БДД МВД России представлены сведения, что наибольший вес ДТП, связанных с наездом на пешеходов, соответствует периоду октябрь – март, при этом наибольшее количество погибших соответствует периоду октябрь – декабрь при наличии снежного наката. Однако, в тексте автореферата не указаны такие дорожные условия. Указано, что наибольшее количество таких ДТП происходит в результате следующих дорожных условий: «ясно – сухое – светлое» – летом, «пасмурно – мокрое – темное – освещение отсутствует» – зимой, «пасмурно – мокрое – темное – освещение включено» – зимой, «пасмурно – мокрое – светлое» – зимой, «ясно – сухое – темное – освещение отсутствует» – осенью.

Из текста автореферата не ясно:

- источники получения таких данных;
- временной период (в тексте указано «за последние 5 лет», мог ли повлиять на результат период пандемии, тем более в автореферате указано в качестве примера 2020 г.?);
- причины именно такого распределения показателей, которое не совсем соответствует показателям по РФ.

Заключение

Данные замечания не снижают значимости диссертационного исследования Камбур А.С. для повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях. Автореферат и публикации Камбур А.С. позволяют сделать вывод о том, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п. 9-11), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Камбур Алина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

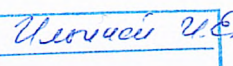
Доктор технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный аграрный университет»  Ильина Ирина Евгеньевна
«19» 09 2025 г.

440014, г. Пенза, ул. Ботаническая, д. 30

тел.: +7(902)207-74-73

e-mail: ilyina.i.e@pgau.ru



личную подпись 
достоверно
Начальник управления кадров
Ю.В. Матвеева