

В объединенный диссертационный совет  
99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО  
«Орловский государственный  
университет имени И.С. Тургенева»

302030, г. Орёл, ул. Московская, д. 77,  
ауд. 426.

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ГОЛОВА Егора Викторовича** на тему:  
**«Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям  
при проведении дорожно-транспортной экспертизы»**, представленной на  
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертации выбрана весьма актуальной. Это объясняется повышением точности расчетов при определении скоростей движения транспортных средств категории  $M_1$  современными методами, что, безусловно, приводит к большей объективности при расследовании дорожно-транспортных происшествий, особенно сложных. В настоящее время данный вопрос не исследован глубоко и при производстве автотехнических экспертиз в большинстве случаев эксперты применяют методики 80-х годов при расчете скоростей движения ТС по зафиксированным тормозным следам. Применить существующий современный научный потенциал затрудняет отсутствие необходимых и достаточных исходных данных, а также несовершенство и условности существующих методик. Технические характеристики и конструкции кузовов современных ТС значительно отличаются от ТС, на которых определялись параметры движения в прошлом веке. Кроме того, в самих ТС заложен большой потенциал сохранения информации их эксплуатации, в том числе в критические моменты, например, при ДТП. Работа, безусловно, расширяет область математического моделирования физических процессов взаимодействия ТС на основании определенных и уточненных автором коэффициентов жесткости, особенно, при нецентральных контактно-следовых взаимодействиях ТС при ДТП.

Впервые были получены закономерности, позволяющие определить изменение коэффициентов жесткости в зависимости от класса автомобиля категории  $M_1$  и года выпуска, учитывая при этом множество других факторов, не учитывающихся ранее при нецентральных контактно-следовых взаимодействиях ТС.

Ценность работы заключается в создании автором базы коэффициентов жесткости ТС, которая представляют собой большой как научный, так и практический интерес для использования на практике компетентными лицами и экспертами при расследовании сложных ДТП. Созданная на научной основе база данных, раскрывает совершенно новые возможности при расчете скоростей движения ТС по их деформациям, так как учитывают десять классов ТС категории М<sub>1</sub>.

Тема диссертации и исследования, проведенные автором соответствуют требованиям паспорта научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта», в частности п. 6 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы; методов экологического мониторинга автотранспортных потоков» и п. 9 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности».

К сожалению, несмотря на изложенное выше, автореферат имеет несколько замечаний:

- из автореферата не понятно, каким образом автор при исследовании учитывает деформацию ТС, которые уже ранее участвовали в ДТП и подвергались ремонтным воздействиям или коррозии;
- не понятно, как учитывалось движение ТС после контакта с другим ТС до достижения своего конечного положения, с точки зрения наличия препятствий в виде бордюров или других предметов;
- учитывалось ли деформационное воздействие и сама деформация подвесок ТС при ДТП;

Но, несмотря на замечания, в целом, объем выполненной работы, ее актуальность, глубина и научный уровень исследований соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы, **Голов Егор Викторович**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по 2.9.5 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры нефтегазового дела ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» доктор технических наук (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент  
Зедгенизов Антон Викторович



А.В. Зедгенизов

23.05.22.

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»  
6444074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83, тел.: 8 (3952) 40-52-78

Специалист по управлению персоналом 1 категории

*[Handwritten signature]*