

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Федосеенковой Елены Сергеевны на тему «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учётом неравномерности выполнения операций транспортного процесса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема повышения эффективности грузовых автомобильных перевозок является актуальной для России. Одним из путей её решения является совершенствование оперативного планирования перевозок грузов в городах.

Как следует из автореферата, в диссертации обоснованы дополнительные факторы, влияющие на организацию перевозок грузов в городах. Разработаны математические модели функционирования автотранспортных систем перевозок грузов, учитывающие неравномерность выполнения операций транспортного процесса.

В диссертации разработана методика оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах от одного отправителя множеству грузополучателей.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Вместе с тем, автореферат Федосеенковой Е.С. не свободен от недостатков и отдельных неточностей:

1. На стр. 6 автореферата используется термин «массовые грузы» в контексте городских перевозок, что не совсем соответствует смыслу данного термина.

2. На стр. 7 автореферата диссертации используется термин «не гружённый пробег». Чем он отличается от термина «порожний пробег»?

3. Рисунки в автореферате выполнены неразборчиво.

Хочется отметить в качестве рекомендации, что было бы интересно при организации перевозок в городах учитывать оперативную информацию по загруженности УДС, а не статистическую по соответствующей ей ТЭП.

В целом, диссертационная работа Федосеенковой Е.С. на тему «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учётом неравномерности выполнения операций транспортного процесса» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития грузовых автомобильных перевозок. Полученные результаты соответствуют паспорту специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Федосеенкова Елена Сергеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»

Горяев Николай Константинович

Подпись:

Дата:

24.11.2021 г.

Адрес: 454080, Россия, г. Челябинск, пр. Ленина 76, ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»  
Телефон 8-9026020397, E-mail: gorjaevnk@susu.ru



ВЕРНО

Ведущий документовед  
О.В. Брюхова