

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. -Управление процессами перевозок

Транспортная проблема является ключевой в контексте развития современных городов России, а транспортная деятельность является главной причиной снижения качества городской среды. Хроническая перегрузка улично-дорожной сети (УДС) вызывает значительные потери времени, рост транспортных расходов, системные помехи работе наземного общественного пассажирского транспорта, загрязнение воздушной среды, повышенные риски ДТП и другие негативные последствия. Перечисленные негативные проявления способствуют также нарастанию социально-экономического дисбаланса функционирования всей транспортной системы на урбанизированной территории. Все это предопределяет важность разработки методологии организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города и актуальность настоящего диссертационного исследования.

К числу полученных лично соискателем результатов, обладающих научной новизной, теоретической и прикладной значимостью следует отнести разработку модели жилищного и транспортного развития города на основе нечеткого вывода для прогнозирования перспективных транспортных корреспонденций пассажиров; методику оптимизации парка подвижного состава городского пассажирского транспорта на основе аддитивной свертки временных затрат и стоимости подвижного состава путем последовательного поиска решения методом идеальной точки; зависимость между неравномерностью пассажиропотока на маршрутах городского общественного транспорта и пятнадцатиминутными временными интервалами путем спектрального и факторного анализа для повышения точности имитационного моделирования одиночного маршрута; зависимость между пассажиропотоками на всех остановочных пунктах городского общественного транспорта, представленная в виде главной компоненты, позволяющей осуществлять имитационное моделирование в условиях недостаточного объема исходных данных; математическую модель определения выходных корреспонденций на основе мультиэллиптического представления территориальной структуры города; факторную модель максимизации пропускной способности участка УДС, позволяющая установить взаимосвязь значений интенсивностей транспортных потоков в различных направлениях; методику многокритериальной оценки факторов обеспечения безопасности дорожного движения на основе новой зависимости между количеством ДТП и мультипликативной функцией двух переменных (месяц и час).

Несмотря на общую положительную оценку результатов исследования, необходимо отметить некоторые замечания:

1. На рисунке 3 автореферата представлены данные для изменения входных параметров и расчёта для проведения имитационного моделирования. К этим данным следовало дать пояснения, что именно каждая переменная обозначает.

2. При реконструкции перекрестка улиц Академика Киренского и Копылова сказано, что увеличено количество фаз регулирования с 2 до 3. Стоило указать продолжительности фаз до и после реконструкции.

3. Автором представлена двухфакторная функция спроса от транспортного обслуживания и престижности района. Стоило рассмотреть и другие варианты зависимостей спроса от транспортной и социальной инфраструктуры, а также транспортной инфраструктуры и цены на жилье.

Указанные замечания не влияют на общее восприятие работы и не снижают ее ценности.

Диссертация Еремина С.В. соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, удовлетворяет п.п. 9-11 и п.п. 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Доктор технических наук (2.9.1. (05.22.01) «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»), профессор, Департамент операционного менеджмента и логистики, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

13.09.2022

Герामी Виктория Дарабовна

Официальный адрес: 101100, Москва, ул. Мясницкая, д. 20. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Сайт: <https://www.hse.ru/>

Телефон: +7 (495) 772-95-90

Электронная почта: vgerami@hse.r

Подпись за

СПЕЦИАЛИСТ ПО
КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
ОТДЕЛА ПО КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
МЕРЗЛЯКОВА Ж.В.

13. 09. 2022

