

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бугримова Виталия Алексеевича на тему: «Совершенствование методов обеспечения запасными частями станций технического обслуживания», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В современных условиях конкуренции предприятий, автотехобслуживания автомобилей для населения важное значение для их эффективного функционирования имеет создание налаженной системы управления процессом снабжения запчастями.

Совершенствование системы управления запасами представляет собой достаточно сложную проблему, характеризующуюся огромной разнородностью решаемых задач, многоуровневостью этапов оптимизации, недостаточной проработкой механизма прогнозирования расхода запасных частей на предприятии автотехобслуживания.

Таким образом, решаемая в диссертационной работе задача по разработке методики оптимизации складских запасов является актуальной и практически значимой.

Судя по содержанию автореферата, в качестве основных результатов диссертации можно выделить следующие.

Для проведения теоретических исследований влияния условий функционирования станции технического обслуживания на целевую функцию издержек по управлению запасами разработана алгоритмическая имитационная модель однопродуктовой и многопродуктовой схем управления запасами и приведены результаты моделирования и анализа влияния параметров хранения на целевую функцию.

Разработаны модели генерации многомерных взаимосвязанных временных рядов заявок на автомобильные запчасти для предприятий автосервиса, позволяющие повысить эффективность прогнозирования расхода запасных частей станцией технического обслуживания.

Предложены практические рекомендации по внедрению разработанных моделей в условиях автосервисного предприятия.

Достоверность полученных результатов определяется использованием строгого математического аппарата на основе методов теории массового обслуживания, методов спектрального и корреляционного анализа, а также экспериментально подтвержденных исходных данных.

Основные результаты диссертации опубликованы в 13 печатных работах, в том числе 6 в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, апробированы на научно-технических конференциях различного уровня.

К недостаткам автореферата можно отнести:

1. В автореферате отсутствуют сведения о программной реализации разработанных методов и моделей.

2. В автореферате не приведена методика расчета экономической эффективности внедрения результатов.

Отмеченные выше недостатки не снижают научную значимость полученных автором результатов.

В целом, судя по автореферату, результаты диссертации можно квалифицировать как решение научной задачи по разработке новых научно обоснованных технических решений для повышения эффективности управления запасами станции технического обслуживания, имеющих существенное значение для ресурсосбережения предприятий автомобильного транспорта в Российской Федерации.

Диссертация соответствует отрасли наук «технические науки» и научной специальности 05.22.10.

Вывод: судя по автореферату, диссертация Бугримова Виталия Алексеевича отвечает критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

доктор технических наук,
доцент Департамента машиностроения
и приборостроения Инженерной академии
ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»
адрес: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д.6
контактный телефон: +7 (909) 950-36-90
e-mail: konopl-v@mail.ru

16.10.18

дата

Коноплев Владимир Николаевич

Подпись доцента Инженерной академии
Коноплева В.Н. заверяю.

Ученый секретарь Ученого совета РУДН
Савчин В.М.

