

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Цзинь Цзымина на тему «Методы управления безопасностью дорожного движения в Китайской Народной Республике», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта**

Диссертационная работа Цзинь Цзымина посвящена актуальной и социально значимой проблеме – совершенствованию методов управления безопасностью дорожного движения в условиях стремительного роста транспортной нагрузки и урбанизации в Китайской Народной Республике.

Актуальность исследования обусловлена высокой интенсивностью дорожного движения, а также необходимостью разработки комплексных подходов к обеспечению безопасности на дорогах.

Автор отмечает, что существующие методы управления требуют адаптации к новым технологическим и социально-экономическим условиям.

Цель работы соответствует выбранной автором теме, а поставленные задачи достаточны для ее достижения. Предмет, объект и рабочая гипотеза сформулированы корректно и коррелируются с целью исследования.

Отдельно следует отметить теоретическую значимость и практическую ценность результатов диссертации, подтвержденные публикациями в журналах, входящих в перечень ВАК РФ, а также в изданиях, входящих в базы Scopus и Web of Science.

В работе рассмотрены механизмы управления и координации деятельности различных органов Китайской Народной Республики, проведен анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, сравнительный анализ международного опыта, а также использование математических и статистических методов.

Также автором предложена усовершенствованная система поддержки принятия решений по управлению безопасностью дорожного движения (СППР БД), включающая в себя подсистемы внутренней и внешней информации, прогнозно-аналитическую платформу, а также подсистему оценки качества решений. В рамках проведенного исследования была разработана комплексная система поддержки принятия управленческих решений в области БДД.

К автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. В тексте автореферата приведена зависимость социального индекса от численности населения и числа погибших. Однако из описания не вполне ясно, каким образом полученная модель учитывает или нивелирует выявленное автором «смещение», вызванное разницей в численности населения регионов. Хотелось бы видеть более подробное обоснование применимости данной

модели для сравнительной оценки регионов с существенно разной плотностью населения.

2. В четвертой главе, посвященной структуре СППР БД, указано, что подсистема моделирования и прогнозирования включает модели выявления инцидентов и операционные модели ресурсного обеспечения. Однако в автореферате не приведены примеры или результаты оценки эффективности работы этих моделей в реальных условиях или на тестовых данных, что несколько затрудняет оценку степени их готовности к практическому внедрению.

Указанные замечания не снижают общей высокой оценки диссертационной работы. Рассмотренная диссертационная работа является законченным научным исследованием, отвечающим требованиям Положений ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Цзинь Цзымин, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.



30 марта 2026 г.

Белехов Александр Александрович

кандидат технических наук, доцент кафедры транспортных систем и дорожно-мостового строительства федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Адрес: Россия, 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4  
Тел.: (812) 575-05-34.

E-mail: abelehov@lan.spbgasu.ru

Научная специальность 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

