

В диссертационный совет 99.2.032.03  
ФГБОУ ВО  
«Орловский государственный  
университет имени И.С. Тургенева»  
302030, Орловская область,  
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426  
E-mail: srmostu@mail.ru

## **ОТЗЫВ**

на автореферат Шэн Цзинсян  
по диссертационной работе на тему:

«Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

### **1. Актуальность исследования**

В настоящее время в Китайской Народной Республике (КНР) продолжается интенсивный рост городской урбанизации: доля городского населения превышает 60 % и этот показатель ежегодно растет. Также в КНР ежегодно увеличивается количество автомобилей, что приводит к возникновению заторовых ситуаций.

Вышеупомянутые факторы увеличивают нагрузку на существующую транспортную инфраструктуру, которая не рассчитана на такой рост.

В связи с этим, диссертационная работа Шэн Цзинсян на тему: «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», является актуальной.

### **2. Научная новизна**

В работе Шэн Цзинсян сформулированы и реализованы новые научные решения, имеющие самостоятельное значение и развивающие теорию технического обслуживания автотранспортных средств.

К числу наиболее значимых результатов следует отнести:

1. Новые теоретические и методические решения актуальной проблемы развития транспортных систем на основе интеграции транспортного планирования и организации дорожного движения.

2. Применение разработанной классификации моделей транспортного планирования с характеристикой по методам формализации, степени детализации описания транспортной системы, учету особенностей территориального развития, интеграции с задачами организации дорожного движения.

3. Модель для прогнозирования и оценки условий движения.

4. Разработка методики оценки условий дорожного движения с определением введенных автором уровней обслуживания.

Работа отличается хорошим сочетанием аналитического, вычислительного и практического материала. Автором применены современные методы системного анализа, статистического моделирования и алгоритмизации, что подтверждает высокий уровень владения методологией.

### **3. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов**

Результаты диссертационной работы используются Институтом планирования и проектирования г. Цзинин и Шаньдунским научно-исследовательским институтом дорожной техники Чжэнцю.

Теоретическая значимость работы определяется логически связанными моделью оценки условий дорожного движения, методикой применения предложенных уровней обслуживания и структурой системы принятия решений, объединяющих транспортное планирование и организацию дорожного движения.

Практическая значимость заключается в возможности применения нового метода планирования дорожного движения для улучшения управления дорожным движением и повышения эффективности дорожного движения.

### **4. Оценка достоверности результатов исследования**

Достоверность полученных научных результатов подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями:

– основные результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на ряде научно-практических конференций: IX международной научно-практической конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте» (Орел, 2023 г.), IV международной конференции «Устойчивое и инновационное развитие в цифровом глобальном пространстве» (Ростов-на-Дону, 2024 г.), X международной научно-практической конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте» (Орел, 2024 г.), Международной научно-практической конференции «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном комплексе» (Ростов-на-Дону, 2024);

– отсутствие противоречий с результатами ранее проведенных исследований другими учеными по техническому обслуживанию автотранспортных средств;

– публикации автора в рецензируемых научных изданиях из «Перечня...» ВАК и наукометрических базах Scopus и Web of Science.

Автореферат отличается логичной структурой, научной чёткостью и доступным стилем изложения. Изложение выдержано в академических традициях инженерной науки, а иллюстративный материал и формализованные расчёты подтверждают глубину проработки темы.

### **5. Замечания и рекомендации**

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 10, рис. 2 – неясно, на каком основании выбирается уровень транспортного планирования.

2. Стр. 14, рис. 6 – из матриц неясно: какие из них являются наиболее значимыми, а какие – малозначимыми.

3. В автореферате не упомянуты оценки экономических потерь от заторов в средних и малых городах.

4. Данные исследования проведены только в г. Цзясян (КНР), но нет данных об исследованиях в других городах КНР, аналогичных по численности населения и размеру, что затрудняет оценку достоверности выявленных закономерностей.

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

### **6. Заключение**

Автореферат диссертационной работы Шэн Цзинсян представляет собой глубокое, методически выверенное и практически значимое исследование.

Представленная работа является завершённой. Работа выполнена на современном научном уровне, отличается комплексностью подхода, достоверностью выводов и высокой степенью прикладной ориентированности. Полученные результаты имеют большое значение для развития транспортной науки и могут быть использованы в практической деятельности.

По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пункту 5. Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Шэн Цзинсян, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой Транспортных процессов  
и технологических комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
к.э.н., доцент



УДОСТОВЕРЯЮ  
04 03 20 26 г.

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;  
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и  
ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хо-  
зяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами  
(транспорт).

350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;  
тел.8(861)253-42-94;  
E-mail: tan\_kon@mail.ru.  
Дата: 04.03.2026



УДОСТОВЕРЯЮ  
03 03 20 26 г.

Е.А. Лебедев

Профессор кафедры Транспортных процессов  
и технологических комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
д.т.н., доцент

Лебедев Евгений Александрович;  
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК,  
д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.  
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;  
тел.8(861)253-42-94;  
E-mail: lebedew49@mail.ru.  
Дата: 04.03.2026