

ОТЗЫВ

на автореферат Локтионовой Алины Геннадьевны
на тему «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ СВЕТОФОРНОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертационной работы соискателя Локтионовой А.Г. направлена на разработку мероприятий по управлению и повышению эффективности дорожным движением, в частности, повышения эффективности светофорного регулирования при проезде регулируемых пересечений в городских транспортных системах. Выполненная работа является актуальной поскольку посвящена важной научно-практической проблеме - внедрению новых технологий и цифровизации в транспортной отрасли.

Научная новизна заключается во введении понятия «калиброванный автомобиль» как условной транспортной единицы, имеющей усредненные показатели технических и динамических параметров транспортных средств, преобладающей в транспортных потоках; разработке математической модели определения динамических параметров калиброванного автомобиля, на основании данных о существующем составе легковых автомобилей в городском транспортном потоке; разработке математической модели определения пропускной способности регулируемого участка улично-дорожной сети с использованием динамических параметров калиброванного автомобиля.

Практическая значимость данной работы заключается в разработке программно-аппаратного комплекса, способного снизить транспортные задержки в городских агломерациях путем повышения эффективности работы светофорного регулирования. В автоматизированном режиме программно-аппаратный комплекс способен собирать информацию о транспортных потоках и на основании включенных в него разработанных соискателем программ для работы ЭВМ вычислять параметры калиброванного (расчетного) автомобиля, которые используются для определения режимов светофорного регулирования.

Результаты данного исследования апробированы органами исполнительной власти и федеральными структурами на уровне субъекта Белгородской области в г. Белгород.

Представленные в заключении автореферата выводы отражают достижение поставленной цели исследования, его научную и практическую значимость. Основные результаты исследования изложены в 26 научных публикациях. Следует отметить так же 6 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

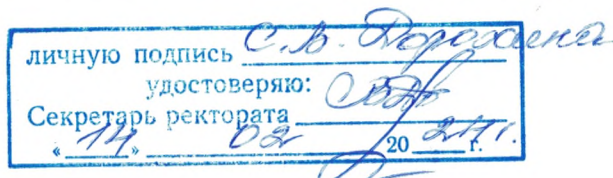
По тексту автореферата имеются замечания, которые не снижают качество выполненной работы, но требуют пояснений:

1. Из текста автореферата не ясно, каковы перспективы дальнейшей разработки данной тематики диссертации.
2. В тексте автореферата не представлено обоснование полученных результатов определения пропускной способности регулируемого участка с учетом динамических параметров расчетного и калиброванного автомобиля (рис.11, стр.15).

Считаю, что Локтионова А.Г. подготовила диссертационное исследование на актуальную тему, в котором были получены новые технологические решения и разработки, имеющие значительный вклад в развитие транспортной отрасли страны и имеющие важное социально-экономическое значение. По содержанию и полученным результатам диссертационная работа на тему «Повышение эффективности светофорного регулирования с учетом изменения динамических показателей автотранспортных средств» полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор Локтионова Алина Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, доцент,
декан автомобильного факультета
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет
имени Г.Ф. Морозова»,
г. Воронеж

_____ Сергей Владимирович Дорохин
диссертация защищена по специальности 4.3.4 (05.21.01) Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства



Адрес организации: 394087, г. Воронеж, ул.Тимирязева, 8, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», главный учебный корпус, ауд. 216.
Телефон: 89202122033
E-mail: dsvvrn@yandex.ru