

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Ли Сяокунь
«Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.8. – «Интеллектуальные транспортные системы»

В условиях стремительного роста численности населения городов и увеличения объемов городского транспорта, в пассажирских перевозках возникает необходимость решать все более усложняющиеся задачи управления процессом перевозки пассажиров, в том числе автобусным транспортом. Применение возможностей современных цифровых технологий, в том числе интеллектуальных транспортных систем, позволяет учесть одновременное влияние множества значимых факторов, и, в то же время, упростить и ускорить процесс принятия решений в динамично меняющейся обстановке, что определяет необходимость их скорейшего внедрения. В то же время применение цифровых технологий определяет необходимость совершенствования существующих методов управления городским автобусным транспортом и, его неотъемлемого элемента – скоростного автобусного транспорта. Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования является актуальной, а решение поставленных проблем имеет важное научное и прикладное значение.

Соискателем сформулированы цель и задачи исследования, решение которых позволило достичь результатов, имеющих научную и практическую значимость.

Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования (обоснованных материалами соответствующих разделов) позволяют говорить об их завершенности.

Текст автореферата изложен в основном грамотно, лаконично, правильно структурирован. Разработанные теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК.

Степень достоверности результатов проведённых исследований подтверждается использованием современных математических методов, согласованностью результатов полученных при помощи математического моделирования с результатами экспериментальных исследований.

Результаты исследования были использованы в практической работе по организации дорожного движения в отряде дорожной полиции Бюро общественной безопасности города Хэцзе (КНР), а также могут быть использованы в образовательных целях для обучающихся направлений подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.04.01 Технология транспортных средств.

В качестве замечаний следует отметить:

- 1) при формулировке научной новизны работы (п.2) сказано, что применены модели **серого регрессионного и кластерного** анализа, а в положениях, выносимых на защиту (п.2,) речь идет уже только о моделях **серого кластерного** анализа, то есть методы, полученные с использованием регрессионного анализа, на защиту не выносятся?
- 2) из текста автореферата неясно, как должна определяться стоимость времени ожидания пассажиров (VT_{ik}).
- 3) вызывает сомнение корректность использованных в тексте автореферата определений, так в пояснении к формуле (4) написано, что показатель Q_1 – номинальная пассажироместимость автобуса, а показатель Q_2 – число пассажирских мест в автобусе, но в данных формулировках показатели Q_1 и Q_2 обозначают одно и то же, тем не менее, в формуле (4) предлагается их суммировать.

Необходимо отметить, что диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», паспорту научной специальности 2.9.8 «Интеллектуальные транспортные системы», а её автор Ли Сяокунь заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Организация
перевозок и безопасность движения»

Е.Е. Витвицкий

Витвицкий Евгений Евгеньевич, профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.
e-mail: info@sibadi.org

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Организация
перевозок и безопасность движения»,

Е.С. Галактионова

Галактионова Елена Сергеевна, доцент, кандидат технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.
e-mail: info@sibadi.org

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения».

644080, РФ, г. Омск, пр. Мира, д. 5, тел.: +7 (3812) 65-03-22.

05.12.2024

