

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли Сяокунь

**«Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
научной специальности 2.9.8. – «Интеллектуальные транспортные системы»**

В условиях стремительного роста численности населения городов и увеличения объемов городского транспорта, в пассажирских перевозках возникает необходимость решать все более усложняющиеся задачи управления процессом перевозки пассажиров, в том числе автобусным транспортом. Применение возможностей современных цифровых технологий, в том числе интеллектуальных транспортных систем, позволяет учесть одновременное влияние множества значимых факторов, и, в то же время, упростить и ускорить процесс принятия решений в динамично меняющейся обстановке, что определяет необходимость их скорейшего внедрения. В то же время применение цифровых технологий определяет необходимость совершенствования существующих методов управления городским автобусным транспортом и, его неотъемлемого элемента – скоростного автобусного транспорта. Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования является актуальной, а решение поставленных проблем имеет важное научное и прикладное значение.

Соискателем сформулированы цель и задачи исследования, решение которых позволило достичь результатов, имеющих научную и практическую значимость.

Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования (обоснованных материалами соответствующих разделов) позволяют говорить об их завершенности.

Текст автореферата изложен в основном грамотно, лаконично, правильно структурирован. Разработанные теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК.

Степень достоверности результатов проведённых исследований подтверждается использованием современных математических методов, согласованностью результатов полученных при помощи математического моделирования с результатами экспериментальных исследований.

Результаты исследования были использованы в практической работе по организации дорожного движения в отряде дорожной полиции Бюро общественной безопасности города Хэцзе (КНР), а также могут быть использованы в образовательных целях для обучающихся направлений подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.04.01 Технология транспортных средств.

В качестве замечаний следует отметить:

