

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Ли Бинчжан на тему «Организация грузовых перевозок в транспортных узлах с применением цифровых технологий (на примере порта Шанхай, КНР)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок»

Актуальность темы исследования рассматриваемой диссертационной работы определяется значением для мировой торговли проблемы повышения эффективности грузовых перевозок в крупных транспортных узлах за счет совершенствования системы управления. В настоящее время организация грузовых перевозок не обеспечивает прозрачность, информационную безопасность и неизменность данных, сопровождаемых материальными потоками в логистических системах транспортных узлов. В рассматриваемой диссертационной работе поставлены задачи, направленные на повышение эффективности организационно-функциональной деятельности при управлении процессами перевозок в транспортных узлах с использованием цифровизации.

Научная новизна диссертационной работы обусловливается применением технологии блокчейн в процессе управления грузовыми перевозками в транспортных узлах. На этой основе автором сформулированы архитектура и схемы последовательности доверенных операций между различными заинтересованными сторонами в транспортном узле. Данная технология апробирована на примере порта Шанхай.

Практическая значимость исследования заключается в разработке карты логистических операций порта, что позволяет выделить компоненты системы, альтернативные варианты, методику применения технологии блокчейн. Данные результаты обеспечивают использование технологии блокчейн при принятии решений по развитию транспортной и складской инфраструктуры соответствующего уровня.

Однако следует отметить некоторые недостатки рассматриваемой диссертационной работы:

1. Из автореферата неясно каким образом обеспечивается использование таможенной электронной документации. Не рассмотрены условия сертификации информационной системы, которая обеспечивает требуемую защиту данных. Кроме этого неясно, потребуется ли корректировка действующего законодательства.

2. Автор делает вывод о повышении эффективности процесса взаимодействия продавца и покупателя на основе сокращения числа процедур (шагов) с 11 до 9. Вызывает сомнение, что простое сокращение числа шагов однозначно приводит к более эффективному процессу.

Несмотря на указанные недостатки, можно заключить, что диссертационная работа Ли Бинчжан соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней...» ВАК РФ в части, касающейся кандидатских диссертаций, а сам автор заслуживает присвоения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок».

Докт. техн. наук (2.9.5 - Эксплуатация  
автомобильного транспорта),  
доцент, профессор кафедры транспорта  
Политехнического института Федерального  
государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования «Сибирский  
федеральный университет»  
660074, г. Красноярск, ул. Киренского, д. 26  
[afadeev@sfu-kras.ru](mailto:afadeev@sfu-kras.ru)  
+7-913-533-57-84

Александр  
Иванович  
Фадеев



Подпись Фадеева А.И. заверяю