

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича
«Совершенствование методики определения мест возникновения
дорожно-транспортных происшествий»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Важным критерием эффективного развития экономики страны является сокращение социального риска в результате совершения дорожно-транспортных происшествий. Дорожные аварии приводят к ранениям и к гибели людей. Снижение тяжести последствий и сокращение количества жертв дорожно-транспортных происшествий является социально-экономической задачей. Проблема выявления потенциальных мест возникновения дорожно-транспортных происшествий не полностью решена, поэтому выбранная тема диссертации является актуальной и своевременной.

Автором диссертационной работы четко и ясно сформулированы цель, объект и предмет исследования, применены необходимый теоретический аппарат, статистические методы исследований. Задачи, поставленные в исследовании, позволяют достичь искомой цели. В работе глубоко проанализированы предыдущие исследования в области безопасности дорожного движения, выполнен анализ состояния аварийности в Российской Федерации, проведен обзор основных научных трудов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Предложенное автором совершенствование методики определения опасных участков дороги общего пользования и улично-дорожной сети, мест возникновения дорожно-транспортных происшествий позволяет снизить смертности на дорогах.

В результате исследований автором получены результаты, содержащие элементы научной новизны, которые обоснованно сформулированы и выносятся на защиту.

Предложенное автором исследование имеет как теоретическое, так и существенное практическое значение. Практическое значение работы определяется возможностью использования разработанной методики в работе службы ГИБДД и органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, владельцами дорог, организациями, отвечающими за содержание улиц и дорог, в учебных заведениях при подготовке специалистов транспорта.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить следующее:

- отсутствует сезонное распределение количества дорожно-транспортных происшествий и влияние этого фактора на систему «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда»;
- не показана возможность использования разработанной вероятностной модели выявления опасных участков на стадии проектирования дорог общего пользования и улично-дорожной сети;
- не представлен рекомендуемый период сбора статистических данных о ДТП с погибшими для проведения факторного анализа, основанного на методе главных компонент (РСА, Principal Component Analysis) и получения достоверных результатов.

Несмотря на указанные замечания можно признать, что представленная диссертация является законченной, содержит новое решение актуальной научной задачи, отличается глубокой аргументированностью выводов и соответствует требованиям п. 9. «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (с изменениями и дополнениями), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кравченко А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры
«Эксплуатация автомобильного
транспорта» Набережночелнинского
института (филиала) ФГАОУ ВО
«Казанский (Приволжский) федеральный
университет», к.т.н., доцент

Р.Ф. Илдарханов

16 ноября 2021г.

Контактные данные:
423812,
Российская Федерация,
Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, д.68/19.
Тел. 8(8552) 58-95-78,
rfanis@mail.ru

Илдарханов Радик Фанисович,
доцент, кандидат технических
наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) –
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

