

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича на тему: «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В рецензируемой диссертации содержится решение актуальной научно-практической проблемы повышения эффективности технической эксплуатации автомобилей за счет поиска закономерностей формирования оптимальной структуры управления технической службой предприятий автомобильного транспорта и совершенствования нормативов его технической эксплуатации. Автором разработана концепция адаптивного управления технической эксплуатацией автомобилей, установлен ряд важных закономерностей, определяющих подходы к этому процессу, разработан математический аппарат, описывающий установленные закономерности, что вносит существенный вклад в развитие методологии решения поставленной проблемы.

Полученные в диссертации результаты имеют научную новизну. Особо следует отметить основательность автора в проведении исследований. Любое защищаемое научное положение имеет гипотезу, аналитическое и математическое описание, подтверждающие аргументы. Использование такого классического подхода позволило автору всесторонне изучить рассматриваемую проблему, глубоко вникнуть в ее суть, исчерпывающе детализировать решаемые задачи, выбрать эффективные методы их решения.

Большое внимание в своей диссертации автор уделяет цифровизации предложенных методик. Им разработан комплекс программных средств, позволяющих автоматизировать математическое моделирование и визуализировать результаты. В основе математических моделей и средств автоматизации заложены передовые технологии проектирования предприятий автомобильного транспорта, а также контроля качества выполнения технологических операций по ТОиР. Все это повышает практическую значимость диссертации.

Результаты прошли серьезную апробацию на многочисленных научных конференциях различного статуса. По материалам диссертации опубликовано достаточное число научных статей в журналах из перечня ВАК при Минобрнауки России, в изданиях, входящих в международные реферативные базы, монографий, чтобы сделать заключение о завершенности исследования. Автореферат диссертации хорошо структурирован и в достаточной степени иллюстрирован, материал и выводы изложены последовательно, грамотно и научно обосновано.

По автореферату имеется замечание, вопрос и рекомендация:

1. В ф-ле (13) отсутствуют пояснения ограничений при моделировании системы управления технической эксплуатацией на предприятиях автомобильного транспорта.

2. Как в предложенной математической модели выбора системы стимулирования труда операционного персонала учитывается надбавка за качество выполнения работ, а также штрафы за несоблюдение требований охраны труда?

3. При ответах на вопросы о перспективах использования технологий машинного зрения в автосервисе, следует иметь ввиду, что эффективность данного

способа контроля зависит от выбранного метода организации работ в ремонтной зоне. Максимальный эффект от его использования будет получен при агрегатно-участковом методе проведения работ, когда отлажена персональная ответственность работника за брак, а вот при бригадной ответственности за качество, как в случае специализированных или комплексных бригад, машинное зрение не всегда может установить источник дефекта.

Указанное не снижает общей положительной оценки работы. Представленная на отзыв диссертация имеет важное научное и прикладное значение, содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, соответствует пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 в актуальной версии, а ее автор – Козин Евгений Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры логистики и управления транспортными системами
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, доктор технических наук

Грязнов
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович. Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38. Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16. E-mail: gm-autolab@mail.ru. Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами», профессор. Шифр и наименование научной специальности: 2.9.1. (05.22.01) Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте. Дата составления: 10.11.2025 г.