

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему:
«Обеспечение безотказной работы тормозной системы автомобилей категории М1 при реализации ресурса ее элементов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Диссертационная работа Кокарева О.П. посвящена решению актуальной задачи – обеспечения требуемого уровня безотказной работы тормозной системы с гидравлическим приводом легковых автомобилей в современных условиях эксплуатации. Прогнозирование ресурса элементов тормозной системы имеет важное значение для технической эксплуатации автомобилей и существенно влияет на безопасность дорожного движения. Следует отметить, что в нормативной документации по технической эксплуатации автомобилей категории М1 зачастую отсутствует методика прогнозирования ресурса элементов тормозной системы, учитывающая их замену по метрологическим параметрам и пробегу, что подтверждает актуальность проведенного исследования.

Практическая значимость работы, научная новизна и основные положения соответствуют поставленной цели и задачам. Научная новизна заключается в установленной зависимости интенсивности работы тормозной системы от условий движения, распределении циклового значения удельной работы трения при торможении по экспоненциальному закону, а также в разработанной математической модели и методике прогнозирования остаточного ресурса элементов тормозной системы.

Апробация результатов исследования выполнена на достаточном уровне, что подтверждается наличием результатов интеллектуальной деятельности, а также научными публикациями, соответствующими требованиям ВАК.

Несмотря на достоинства работы, имеются следующие замечания:

1. Чем обоснован выбор интервала пробега экспериментальных исследований, превышающего 25 000 км.

2. Рисунки 4, 6, 7 в автореферате выполнены с низким качеством печати и масштабирования, что затрудняет их адекватную интерпретацию.

Приведенные замечания не снижают актуальности, научной новизны и практической значимости диссертационного исследования. Полученные результаты имеют важное значение для автомобильной отрасли страны.

Диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой, обладает научной новизной и практической значимостью, решает важную задачу развития отрасли, соответствует критериям п. 9–11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.01.2013 г. № 842, а ее автор, Кокарев Олег Петрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры нефтегазового дела,
Иркутского национального
исследовательского технического
университета, доцент, д.т.н.

Зедгенизов Антон Викторович

ФИО: Зедгенизов Антон Викторович

Адрес места работы: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 83

Телефон: +7 (395) 240-50-00

E-mail: info@istu.edu

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», профессор кафедры нефтегазового дела.

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5/05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления: 26 марта 2026 г.



Подпись *Зедгенизова А.В.*
ЗАВЕРЯЮ
Общедоступный отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»
Темникова Т.И.
9-06