

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **КОКАРЕВА ОЛЕГА ПЕТРОВИЧА**  
**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОРМОЗНОЙ**  
**СИСТЕМЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ В**  
**ЭКСПЛУАТАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЯ KIA C'EED)»**  
представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Объем парка транспортных средств и плотность транспортного потока на дорогах страны постоянно увеличиваются, что сказывается на безопасности дорожного движения. Хотя аварийность на дорогах России ежегодно снижается, но количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях по-прежнему велико. Поэтому *тема настоящей диссертации*, целью которой обозначено повышение уровня технического обеспечения работоспособности системы активной безопасности автомобиля по элементам колесного тормозного механизма, *является актуальной*.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

*Научная новизна* диссертации заключается в:

- установлении зависимости интенсивности работы тормозной системы от предлагаемых в дополнительной классификации условий движения.
- разработке математической модели прогнозирования остаточного ресурса элементов тормозной системы и выявлении закономерностей повышения уровня реализации их ресурса.

Обладают элементами научной новизны и полученные автором экспериментальные данные о работе трения в тормозном механизме и установление распределения циклового значения работы трения при торможении по экспоненциальному закону.

*Практическая значимость* результатов исследования работы заключается в возможности использовании разработанной методики прогнозирования остаточного ресурса и программ ЭВМ для обеспечения работоспособности тормозной системы в системе технического обслуживания легковых автомобилей за счет более полного использования ресурса элементов тормозов.

*Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.*

По автореферату имеется следующее замечание:

- автором используется параметр «Приращение температуры тормозного механизма при торможении» (формула 6 на стр. 9 автореферата) Однако из автореферата не ясно в каком месте, на какой детали тормозного механизма фиксируется данный параметр. Ведь даже на разных радиусах тормозного диска (ближе к центру или ближе к краю) температура будет фиксироваться разная. Аналогичная ситуация и по накладке тормозной

колодки ввиду реальной в эксплуатации неравномерности ее прижатия к тормозному барабану.

Отмеченное замечание не снижает общее положительное впечатление от диссертации.

В целом диссертация **КОКАРЕВА ОЛЕГА ПЕТРОВИЧА** является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Проектирование  
и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО  
«Курганский государственный университет»



В.И. Васильев

**Васильев Валерий Иванович**

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры " Проектирование и эксплуатация автомобилей ",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25, Курганский государственный университет, кафедра " Проектирование и эксплуатация автомобилей ".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

ВЕРНО  
Начальник ОдиЭД  
Козлова М.А.  
06.12.2024

