

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Федосеенковой Елены Сергеевны «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Существующие положения теории грузовых автомобильных перевозок не позволяют осуществить оперативное планирование работы автотранспортных средств с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса. Это определило необходимость развития положений теории грузовых автомобильных перевозок и актуальность темы исследования.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертация заключается в том, что в ней автором:

1. Разработана модель функционирования совокупности микро автотранспортных систем перевозок грузов.
2. Разработана модель функционирования совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем перевозок грузов.
3. Выполнено усовершенствование моделей совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных и средней ненасыщенной автотранспортной системы перевозок грузов.
4. Получены зависимости результатов функционирования совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем перевозок грузов от технико-эксплуатационных показателей при различных плановых объемах перевозок.

Практическая ценность диссертации заключается в разработке методики и системы практических рекомендаций по ее применению, что позволяет разрабатывать оперативные планы перевозок грузов в рассматриваемых автотранспортных системах перевозок грузов, в том числе с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса.

Основные выводы диссертации сомнений не вызывают.

По содержанию автореферата имеется следующее замечание:

- из автореферата не ясно, учитывались при проведении экспериментальных исследований величина влажности атмосферного воздуха и величина атмосферного давления во время эксперимента.

В целом, судя по автореферату, диссертация представляет собой законченное научное исследование, соответствует требованиям к кандидатским диссертациям согласно п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Федосеев娜 Елена Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5-Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры  
«Автомобильный транспорт» ФГБОУ  
Курганский государственный  
университет», доктор технических  
наук, профессор



В.И.ВАСИЛЬЕВ

Отзыв составлен «12\_» ноября 2021 г

Сведения об авторе отзыва:

Васильев Валерий Иванович, доктор технических наук (2007г, специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор (2008 г., профессор по кафедре «Автомобильный транспорт и автосервис»), профессор кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ «Курганский государственный университет», 640020, г.Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., +79128325160; e-mail: [vviprof@rtural.ru](mailto:vviprof@rtural.ru).

Подпись профессора Васильева Валерия Ивановича заверяю:

ВЕРНО  
Зав. канцелярией  
Козлова М.А.

20

