

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук Еремина Сергея Васильевича, выполненной на тему  
«Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города» по специальности 2.9.4– Управление процессами перевозок

Роль общественного пассажирского транспорта трудно переоценить. Однако, интенсивный рост автомобилизации населения и отсутствие адекватного транспортного планирования привело к повышению интенсивности и плотности движения на улично-дорожной сети и, как следствие, возникновению заторов. Это привело к снижению скорости движения, особенно пассажирского транспорта. Кроме того, появление частных перевозчиков привело к катастрофическому снижению качества транспортного обслуживания населения. В связи с этим проблема совершенствования пассажирских перевозок городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города является актуальной.

Теоретическая значимость работы заключается в разработке и обосновании методологии организации перевозок пассажиров в условиях территориального развития города. При этом разработаны и научно обоснованы теоретические положения равновесной модели жилищного и транспортного развития города, разработан метод многокритериальной оптимизации состава парка подвижного состава городского пассажирского транспорта, разработана и научно обоснована методика оценки безопасности дорожного движения на основе предложенной зависимости между количеством ДТП и временным фактором.

Практическая значимость работы заключается в обосновании рациональных решений по реконструкции ключевых участков УДС на основе имитационного моделирования, а также в проведении детального статистического анализа маршрутов пассажирского транспорта с целью параметризации модельных пассажиропотоков.

В работе присутствует научная новизна, заключающаяся в положениях, выносимых на защиту. При проведении исследования использовались действующие отраслевые рекомендации, положения известных научных теорий.

Выполнена апробация методики на примере реального пересечения. Эффективность полученных результатов подтверждена результатами макроскопического имитационного моделирования.

Заключение, сформулированное автором, подтверждает выполнение поставленных задач и полностью сопоставимо с ними.

В качестве замечаний следует отметить следующие:

1. На с.8 (рис 3) автором представлен соответствующий набор данных. Не ясно, по каким критериям сформирован этот набор данных и какой временной интервал при этом выбран для построения диаграмм Парето.
2. Из автореферата не ясно, чем обусловлен выбор маршрута № 32 для анализа пассажиропотоков.
3. На с.26 автор утверждает, что основным критерием оптимальной и качественной работы автобусов на маршруте является время ожидания пассажиров, и здесь же предлагается обобщенный аддитивный критерий (формула 10). Однако в табл. № 22 (с. 38) в показателях качества транспортного обслуживания населения этого показателя нет. Почему?
4. Известно, что пассажирский транспорт является убыточным. Не ясно о какой минимизации прибыли утверждает автор на с. 26 (формула 9).
5. Из автореферата не понятно (с. 28), для чего автор проводил «детальный анализ» количества ДТП по временному фактору, если в нем не выделены ДТП с участием пассажирского транспорта и не учитываются климатические условия?
6. На с.37 (табл.21) автор утверждает о сокращении на 7,5% удельных расходов на дизельное топливо. Не ясно. как учтено повышение розничных цен на топливо с 2018 по 2021 г.? Не ясно также, за счет чего произошло снижение удельных расходов на ТО и ремонт подвижного состава, если на с.36 автор утверждает, что произошла замена автобусов малой вместимости на автобусы большой вместимости, которые имеют и «большую» трудоемкость ТО и ремонта ?

Однако указанные замечания не снижают ценности представленной работы и носят частный характер.

Считаю, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, содержит элементы научной новизны, практической значимости и представляется как законченная научная работа. В целом работа Еремина Сергея Васильевича отвечает всем требованиям, предъявляемым к диссертационным работам, соответствует требованиям, указанным в п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» и соответствует паспорту специальности 2.9.4– Управление процессами перевозок, а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по данной специальности.

Доктор технических наук (специальность 4.3.1. (05.20.03) Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса), профессор, профессор кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего образования «Саратовский  
государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

«23 » августа 2022 г

Басков  
Владимир Николаевич

Подпись Баскова В.Н. ЗАВЕРЯЮ

Проректор по науке и инновациям Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования «Саратовский государственный технический университет  
имени Гагарина Ю.А.» д.х.н., профессор



И.Г. Остроумов

410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Саратовский государственный технический  
университет имени Гагарина Ю.А.»  
Телефон: +7 (8452) 99-87-50, E-mail: baskov@sstu.ru