

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Артемова Александра Юрьевича
«Повышение эффективности управления транспортными потоками на
магистральных улицах малых и средних городов», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5.
Эксплуатация автомобильного транспорта

Научное исследование автора посвящено решению актуальной задачи – применению эффективных методов управления транспортными потоками на магистральных улицах малых и средних городов.

Актуальность темы не вызывает сомнения, поскольку разработка эффективных методов управления транспортными потоками на координированных участках магистральных улиц влияет на снижение заторовых ситуаций, что приводит к снижению аварийности.

Научную новизну исследования составляют:

- установлены зависимости между параметрами интенсивности дорожного движения на основной улице и параметрами интенсивности дорожного движения второстепенных улиц, позволяющие выполнить координированное управление движением транспортных потоков и снизить время задержки транспорта;
- установлен параметр коэффициента соотношения задержек транспорта для определения эффективности координированного управления на магистрали;
- установлены коэффициенты соотношения задержек, позволяющие осуществить выбор наиболее эффективного способа координированного управления движением транспортных потоков путем светофорного регулирования;
- разработан алгоритм принятия решения для определения эффективности применения, координированного управления на магистрали.

Практическая ценность состоит в реализации программ развития систем управления дорожным движением на перекрестках, расположенных в малых и средних городах.

Вклад соискателя заключается: в выполнении всех этапов теоретических и экспериментальных исследований; в вариантах управления дорожным движением, подготовке рукописи работы.

Достоверность научных результатов обеспечивается апробацией результатов экспериментальных и теоретических исследований на всероссийских и международных конференциях.

Анализ публикаций автора показал, что они отражают содержание работы и полученные выводы. По результатам работы опубликовано 19 печатных работ, из которых: 6 изданий, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, 6 в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных SCOPUS и WoS и 7 в изданиях, входящих в базу российского индекса научного цитирования.

Результаты работы прошли апробацию на научно-технических конференциях учебных заведений с 2020 – 2023 гг. в городах: Орел, Санкт-Петербург, Тюмень, Севастополь, Новосибирск, Воронеж, Ростов-на-Дону, Пенза.

Достоинством работы является новый метод эффективности применения координированного управления на магистральных улицах малых и средних городов.

По представленному автореферату можно сделать следующие замечания:

1. Стр. 8 рис. 1 и рис. 2 обозначены как спутниковые, при этом они являются схемами участков УДС в рассматриваемых городах.

2. На рис.4 не обозначены области, в которых значение средней величины интенсивности по второстепенному направлению превышает значение средней величины интенсивности по магистральной улице.

Однако данные замечания не снижают положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Диссертационная работа Артемова Александра Юрьевича является законченной научно-квалификационной работой, соответствует пунктам 9...11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 (в ред. 26.10. 2023 г., с изм. от 25.01.2024 г.), паспорту научной

специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса», и п. 5 «Организация и управление грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, автотранспортными потоками, транспортное планирование и моделирование». Автор работы Артемов Александр Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил:

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

доктор технических наук (по специальности 2.9.1. (05.22.01) «Транспортные и транспортно-технические системы страны и ее регионов и городов, организация производства на транспорте»),

профессор

Ларин Олег Николаевич

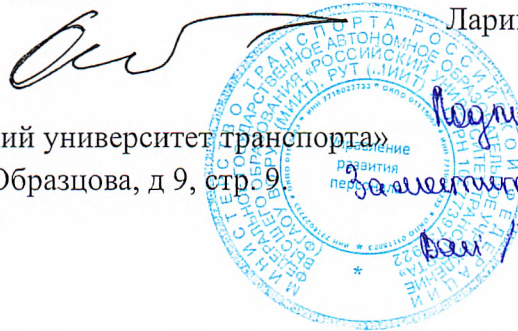
Адрес:

ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

127994, г. Москва, ул Образцова, д 9, стр. 9

Тел.: +7 495 681-13-40

E-mail: tu@miit.ru



Подпись О.Н. Ларина заверяю.

Заместитель начальника ОАА

Ваш / Вахитова Т.О.

16.02.2024