

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Кулева Андрея Владимировича на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Принятая транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. предусматривает решение целого ряда задач, в том числе управленческих и организационно-технических, а также она содержит требование обеспечения всех слоев населения качественными, своевременными и доступными транспортными услугами. С особой сложностью в настоящее время сталкиваются организаторы транспортной инфраструктуры крупных городов. Это связано с тем, что транспортной сети городов в настоящее время присущ ряд существенных недостатков и, в первую очередь, низкое качество и нерациональная система формирования маршрутной сети, а также снижение безопасности перевозок пассажиров.

На основании вышесказанного, решаемые в работе Кулева А.В. проблемы, являются актуальными не только в организационном и экономическом аспектах, но и в социальной сфере РФ. Диссертационное исследование направлено на повышение эффективности маршрутной транспортной сети в условиях конкуренции перевозчиков [стр. 3].

Достоинством представленного диссертационного исследования является то, что автору на основе интегральных оценок экспертов удалось выявить и обосновать эффективные методы обследования пассажиропотоков с целью получения полной и достоверной информации [стр. 7, 11-13]; для оптимизации транспортной маршрутной сети разработана целевая функция [стр. 8]; особое внимание в работе уделено учету потребностей льготных категорий граждан [стр. 10-11, 17].

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что все изложенные в диссертации разработки доведены Кулевым А.В. до уровня рабочих методик и нашли широкое внедрение при разработке оптимальной сети городского пассажирского транспорта в г. Орел [стр. 14-18].

Основное содержание диссертации отражено в 13 научных статьях автора, из них из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций – 7 статей [стр. 19-20].

Судя по автореферату, диссертационное исследование Кулева А.В. представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой содержится новое решение научных проблем, созданы методические основы и экономико-математический инструментарий организации эффективной системы маршрутов перевозок пассажиров в городе.

Несмотря на реальные научные достижения автора, а также практическое значение сделанных им выводов и предложений, диссертационному исследованию, по нашему мнению, присущи определенные дискуссионные моменты:

– автор справедливо утверждает, что для перевозчика основная цель функционирования – «...максимально увеличить прибыль, получаемую в процессе обслуживания маршрута, и сократить эксплуатационные расходы» [стр. 9], при этом ни в рекомендуемую Кулевым А.В. целевую функцию, ни в принятые ограничения модели автором не введены стоимостные показатели. В результате не ясно, каким образом перевозчиками достигается поставленная цель. Также в тексте автореферата нет разъяснений о том, каким образом предлагаемые разработки способствуют реализации продекларированного автором «основного критерия», предъявляемого к маршрутной сети, администрации города («бесперебойность перевозки населения», «экологический ущерб, наносимый автотранспортом», «безопасность транспортного процесса»). Кроме того, при оптимизации маршрутной сети отсутствует информация о способе учета связанных с перемещением интересов пассажиров («стоимость поездки», «уровень комфорта», «регулярность движения» и т.п.);

– не указываются организации, которые, по мнению автора, должны выступать инициаторами формирования предложенной системы маршрутизации автомобильных перевозок населения городов и, за счет каких источников будет осуществляться финансирование создания разработанной системы.

Однако отмеченные замечания не могут повлиять на общую положительную оценку рассматриваемой диссертационной работы.

Диссертационное исследование «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» отвечает паспорту научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и соответствует всем установленным критериям п.п. 9...14 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кулев А.В. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв подготовили:

Гасанов Бадрудин Гасанович, доктор технических наук, профессор,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ)» имени М.И.Платова
Адрес: 346428, ул. Просвещения, 132,
г. Новочеркасск, Ростовской обл.
Телефон рабочий: 8(8635) 255654, мобильный – 8(928)2270716
e-mail: gasanov_bg@mail.ru
заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт
и организация дорожного движения»

Басаев

Напхоненко Наталья Васильевна, кандидат экономических наук, профессор,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ)» имени М.И.Платова
Адрес: 346428, ул. Просвещения, 132,
г. Новочеркасск, Ростовской обл.
Телефон рабочий: 8(8635) 255154, мобильный – 8(918)5209171
e-mail: econ_avto@list.ru
профессор кафедры «Производственный
и инновационный менеджмент»

Напхоненко

Подписи проф. Гасанова Б.Г. и Напхоненко Н.В. заверяю.

Ученый секретарь
Ученого совета ЮРГПУ (НПИ)

« 1 » 12 2015 г.



Холодкова Н.Н.