

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича на тему: «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Актуальность выявленной проблемы совершенствования пассажирских перевозок в городах не вызывает сомнений, так как они оказывают влияние не только на экономическое развитие, но и на состояние городской среды в целом. Поэтому для многих администраций населенных пунктов решение этой проблемы имеет первостепенное значение, требующее незамедлительного решения.

Диссертационная работа Еремина С.В. посвящена решению важнейшей задачи: адекватного транспортного планирования в городах Российской Федерации.

Автором диссертации на основе осуществленных исследований разработана методология перспективной организации транспортного обслуживания населения городов на основе компромиссных решений между градостроительной политикой и развитием транспортной системы.

Личный вклад автора подтвержден апробацией результатов в течение ряда лет на научно-технических конференциях и семинарах. Следует отметить большое количество иллюстративного материала в автореферате, что наглядно повышает наглядность изложения результатов исследований.

Вместе с тем, по работе имеются следующие замечания:

1. На рис. 32 не достаточно ясно и понятны сформулированы оси значений графика информативности главных компонентов пятнадцатиминутных пассажиропотоков, что затрудняет общее понимание и «...общую картину по всем пассажиропотокам...». Аналогичные замечания относятся к рис. 18, 39.

2. На 30 стр. представлено понятие «..размах количества ДТП». Необходимо пояснить его значение по причине того, что при анализе статистических данных такая формулировка затрудняет общее понимание.

3. Целесообразнее детальный анализ количества ДТП по факторам, в том числе временному, было выполнить в первой главе исследования, и представить его результаты.

Указанные замечания не снимают общего положительного впечатления от представленной к защите работы.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, практической значимостью и отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Хакимов Рамиль Тагирович

Доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2019 г.)
Доцент
Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАУ)
196601, г. Санкт-Петербург, Пушкин, Петербургское шоссе, дом 2.
Тел.: (812) 245-08-76
e-mail: kaf.att@spbgau.ru

«12» сентября 2022 г.

Подпись Хакимова Р.Т. заверяю
Проректор по научной и инновационной работе,
кандидат ветеринарных наук




Р.О. Колесников