

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Липенкова Александра Владимировича на тему: «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта**

Функционирование городского пассажирского транспорта и уровень качества обслуживания пассажиров зависит от многих факторов, в том числе организации работы элементов транспортной инфраструктуры. Считаем актуальным проведенное автором исследование параметров, влияющих на пропускную способность остановочных пунктов.

Диссертантом предложена модель расчета пропускной способности остановочных пунктов с учетом: влияния регулируемых пересечений; потерь времени автобусами с ростом числа мест обслуживания; месторасположения остановочных павильонов. Особого внимания заслуживает учет различных дополнительных факторов в предложенной автором методике комплексного расчета пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта.

Вместе с тем, следует отметить и следующие недостатки:

1. В исследовании не приведена оценка дополнительных затрат времени простоя подвижного состава при обслуживании маломобильных групп населения.

2. Согласно утверждению автора, приведенному на с.11 автореферата, рассматриваемые коммерческие МТС работают без расписания. В таком случае, не понятно, каким образом, будет осуществляться управление пропускной способностью остановочных пунктов без практической возможности координирования времени прибытия автобусов на остановки.

