

Отзыв

На автореферат диссертации Кулева Андрея Владимировича
«Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация
автомобильного транспорта»

Актуальность диссертационной работы Кулева А.В. объясняется важностью обеспечения населения городов качественным обслуживанием пассажирским транспортом, полным и своевременным удовлетворением спроса на перевозки граждан. Ни один современный город не способен активно развиваться и обеспечивать экономический рост без эффективно организованной маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования.

Целью работы соискателя является оптимизация маршрутной транспортной сети, с учетом рационального распределения льготных маршрутов. Для достижения данной цели автором грамотно поставлены задачи.

Выносимые на защиту научно-методические положения имеют научную новизну и соответствуют уровню кандидатской диссертации.

Основные положения диссертационного исследования достаточно полно отражены в публикациях соискателя: 14 публикаций, в том числе 7 работ в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых опубликованы результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук ВАК Минобрнауки.

По тексту реферата имеются следующие замечания:

1. Оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования в г. Орле привела к уменьшению подвижного состава за счет замены транспортных особо малой категории вместительности на транспортные средства большей вместительности, но автором не даются комментарии о том, как данная замена отразится на интервалах движения.

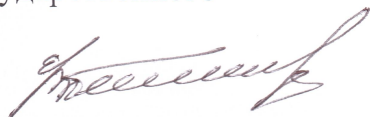
2. К элементам, за счет которых достигается экономический эффект, по тексту автореферата, являются горючее и горюче-смазочные материалы. В связи с этим, возникает вопрос, почему эти два элемента не объединены в один – горюче-смазочные материалы.

Указанные замечания не снижают качества актуальности, научной новизны и практического значения работы.

В целом, научная и практическая значимость исследований не вызывают сомнений. Диссертационная работа Кулева Андрея Владимировича является законченным научным трудом, отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата наук.

Автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры
технической эксплуатации и
ремонта автомобилей,
Оренбургского государственного
университета
д.т.н., профессор



Бондаренко Елена Викторовна

460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13, ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет», www.osu.ru

Телефон: +7 (35-32) 77-67-70

Факс: +7 (35-32) 72-37-01

Электронный адрес: post@mail.osu.ru

Подпись *Бондаренко Е.В.*
Заверяю
начальник ОК *И.И. Ширин*

