

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича  
«Методология организации перевозок пассажиров городским  
общественным транспортом в условиях перспективного  
территориального развития города»  
на соискание учёной степени доктора технических наук  
по специальности 2.9.4 - Управление процессами перевозок

В настоящее время транспортные системы городов в основном оказались не готовы к интенсивному росту автомобилизации населения. Повсеместно возникают транспортные заторы, следствием которых является снижение скоростей движения и увеличение времени поездки пассажиров. Проблема усугубляется слабым развитием систем транспортного и градостроительного планирования. Застройка новых микрорайонов происходит без учёта транспортного спроса населения, что также приводит к низкому качеству обслуживания пассажиров. Таким образом, тема диссертационного исследования Еремина С. В. является актуальной.

Представленная научная работа является законченным трудом, обладает научной новизной и имеет практическую ценность.

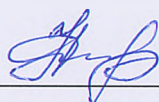
Автором выполнен системный анализ методов и моделей проектирования транспортных систем городов. Предложена методика нечёткого вывода, позволяющая получить количественные оценки спроса на жильё в перспективных районах застройки и возможности коррекции матрицы пассажиропотоков. Разработана методика многокритериальной оценки факторов обеспечения безопасности дорожного движения между количеством ДТП и временным фактором, которую можно использовать для прогноза.

Однако имеются следующие замечания, вопросы и несоответствия:

1. Требуется пояснение влияния совершенствования организации дорожного движения перекрестка улиц Академика Киренского - Копылова города Красноярска на «... организацию перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города».
2. Непонятно каким образом результаты обследования пассажиропотоков и их неравномерность в городе Красноярске могут быть распространены на другие населённые пункты?
3. Требуется пояснение научного обоснования распространения значений *одного маршрута* города Красноярска на *всю городскую маршрутную сеть*.
4. В положениях научной новизны заявлена методика оптимизации парка подвижного состава городского пассажирского транспорта, однако о структуре парка ничего не сказано.

В целом диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Еремин Сергей Васильевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.4 - Управление процессами перевозок

Профессор кафедры автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», доктор техн. наук, доцент

 Н.В.Якунина

Якунина Наталья Владимировна - профессор кафедры автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», доктор техн. наук, специальность 05.22.10 -Эксплуатация автомобильного транспорта 460018, г. Оренбург, пр-т Победы, д.13, контактный телефон 8(3532) 91-22-26, [nat.yakunina56@yandex.ru](mailto:nat.yakunina56@yandex.ru)

19 сентября 2022 г.

