

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Е. С. Козина представляет собой значимый вклад в развитие теории и практики управления технической эксплуатацией автомобилей. Её центральная задача — выявление и формализация механизмов, обеспечивающих адаптивность организационной структуры управления технической службой автотранспортного предприятия к постоянно меняющимся условиям функционирования.

Актуальность исследования обусловлена произошедшим сдвигом в логике управления современными транспортными системами. Если ранее основой организации технического обслуживания служили стандартизированные регламенты и усреднённые нормативы, то сегодняшняя реальность требует гибкости, прогнозируемости и оперативной реакции на внешние вызовы. В этих условиях автотранспортные предприятия сталкиваются с необходимостью трансформации своих управленческих практик - от пассивного следования нормативам к активному моделированию и адаптации структуры технической эксплуатации под текущую операционную среду. Именно этот разрыв между традиционной парадигмой и новыми требованиями и становится объектом научного осмысления в представленной диссертации.

Научная новизна работы заключается в комплексном и системном подходе к решению поставленной проблемы. Впервые предложена концепция адаптивного управления технической эксплуатацией, в которой внешние динамические факторы рассматриваются не как помехи, а как ключевые переменные, формирующие структуру и логику работы управленческой системы. На основе этой концепции разработан комплекс моделей закономерностей трансформации организационной структуры технической службы и оригинальные алгоритмы имитационного моделирования процессов ТО и Р, ориентированные на оценку эффективности различных управленческих сценариев.

Теоретическая значимость диссертации состоит в создании новой методологической основы проектирования системы управления технической эксплуатацией. Автор обосновывает интегративную модель, в которой чётко выделены и взаимосвязаны четыре функциональные подсистемы: планирования, организации, мотивации и контроля. Эта модель обеспечивает не только устойчивость, но и способность к самонастройке — что особенно важно в условиях высокой операционной вариативности.

Практическая ценность подтверждена реальным внедрением результатов на предприятиях, специализирующихся на техническом обслуживании и эксплуатации автотранспорта.

Автореферат в полной мере отражает содержание диссертации: логика изложения, формулировки целей и задач, характеристика методов, основные положения и выводы соответствуют тексту основного исследования. Изложение выполнено лаконично, но при этом сохраняет научную строгость и ясность.

Результаты исследования опубликованы в 42 работах, включая 13 статей в ведущих отечественных журналах (перечень ВАК), 2 монографии, 3 статьи в международных журналах, индексируемых Scopus и Web of Science, а также 7 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата не понятно, какие внешние воздействия на систему учитываются в представленной на стр. 13 модели концепции адаптивного управления в параметре $V(t)$.

2. В автореферате следовало бы указать значения параметров оценки статистической значимости предложенных регрессионных моделей, представленных на стр. 25, 26, а также моделей деревьев принятия решений (стр. 28, 29).

Однако, указанные замечания не снижают научной ценности диссертации Козина Евгения Сергеевича. Диссертационная работа полностью отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям по п.9-11, 13 и 14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» применительно к докторским диссертациям, а её автор - Козин Евгений Сергеевич - заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

доктор технических наук (05.20.03) 4.3.1

Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2014 г.), доцент, профессор кафедры технического сервиса машин, оборудования и безопасности жизнедеятельности

01.12.2025 г.



Александр Владимирович Гриценко

Подпись профессора кафедры технического сервиса машин, оборудования и безопасности жизнедеятельности Гриценко Александра Владимировича заверяю:

Специалист по кадрам

Сведения о месте работы:

Профессор кафедры технического сервиса машин, оборудования и безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ.

Адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Ленина, д. 75.

Тел.: +7 (35163) 2-00-10. Сайт: юургау.рф. E-mail: tvi_t@mail.ru.