

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семькиной А.С. на тему:

«Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности

### 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Карьерный автомобильный транспорт предназначен для перевозки железорудного сырья и вскрышных пород от места добычи до обогатительной фабрики или пункта временного хранения. Простои транспорта в ремонте приводят к большим потерям, поэтому возникает острая необходимость в разработке мероприятий, направленных на повышение эффективности технической эксплуатации карьерного автомобильного транспорта, позволяющих уменьшить простои автомобилей в ремонте, временные и материальные затраты на ремонт агрегатов, узлов, количество возникающих отказов и неисправностей; увеличить срок службы двигателей. По этим основаниям тема диссертации Семькиной А.С. является актуальной.

В диссертации были получены новые результаты, способствующие повышению эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов. Выполненный большой объём теоретических и экспериментальных исследований позволили автору получить значимые теоретические положения, разработать мероприятия, направленные на изменение существующих режимов планово-предупредительной системы ТО и Р, позволившие увеличить ресурс ДВС до капитального ремонта, уменьшить общие потери горно-обогатительных комбинатов, связанные с восстановлением работоспособности карьерного транспорта.

Полученные результаты диссертационного исследования: теоретические, практические, научно-методические и экспериментальные исследования в области организации рационального режима ремонта ДВС карьерных самосвалов рекомендованы к практическому внедрению на АТП АО «Лебединский горно-обогатительный комбинат», авторемонтном предприятии АО "Белгородский завод горного машиностроения" и в образовательном процессе кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта БГТУ им. В.Г. Шухова, что подтверждено актами о внедрении.

Несмотря на вышесказанное, по тексту автореферата можно сделать следующее замечание:

В автореферате мало уделено внимания работам предшественников по темам, близким к теме диссертации, в части, касающейся надежности агрегатов, организации проведения ремонта автомобилей, совершенствования технологии проведения ремонтных воздействий.

В целом, объём выполненной работы, её актуальность, глубина и научный уровень соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы, Семькина Алла Сергеевна, заслуживает

присуждения учёной степени кандидата технических наук по 2.9.5. Эксплуатация  
автомобильного транспорта.

Отзыв составил:

доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой автомобильного  
транспорта Н.Н. Якунин.

**Якунин Николай Николаевич**

Учёная степень: доктор технических наук

Учёное звание: профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

e-mail: Yakunin-N@Yandex.ru

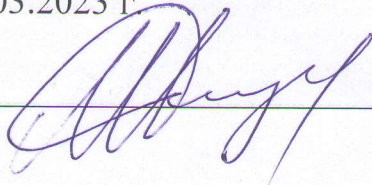
Телефон: +7-922-537-29-47

Почтовый адрес: 460018, Оренбургская область, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.10 - Эксплуатация  
автомобильного транспорта.

Дата составления: 10.03.2023 г.

Личная подпись \_\_\_\_\_ Н.Н. Якунин



Подпись Якунина Н.  
заверяю  
Ведущий специалист по  
документационному обеспечению  
работы с персоналом  
Якунина Н.

