

**ОТЗЫВ**  
на автореферат диссертации  
**Семкина Александра Николаевича**  
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗКИ**  
**ПАССАЖИРОВ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ**  
**НА ОСНОВЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»,**  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Вопросы повышения эффективности пассажирских перевозок в городских агломерациях в настоящий момент обрели особую актуальность. Связано это в первую очередь с необходимостью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть, за счёт перераспределения пассажиропотоков с личных транспортных средств на пассажирский транспорт общего пользования. Однако, для этого необходимо проводить мероприятия, направленные на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры системы городских пассажирских перевозок, а также направленные на совершенствование процессов управления пассажирскими перевозками в городских агломерациях, за счёт современных цифровых технологий. Для этого, в нашей стране широко внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС), как в крупных мегаполисах, так и в городских агломерациях с численностью жителей более 300 тыс. человек. В связи с этим актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений.

Автор работы грамотно сформировал цели и задачи исследования, на основании которых получены результаты, имеющие научную и практическую значимости.

Результаты, полученные автором, полностью соответствуют поставленным цели и задачам исследования, что свидетельствует о завершенности диссертационного исследования.

Текст автореферата диссертации изложен структурировано и лаконично. Результаты диссертационной работы освещены в 7 печатных работах, в том числе 4 научные статьи в изданиях, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Принятые в диссертационной работе методология и методы исследования обеспечивают обоснованность и достоверность положений, выносимых на защиту, которые также подтверждаются широкой апробацией на международных научно-технических конференциях и выставках-форумах, и результатами внедрения в Локальные проекты ИТС городских агломераций в различных регионах нашей страны.

Результаты исследования носят прикладной характер и нашли своё применение как в государственных учреждениях, так и в коммерческих организациях при реализации проектов ИТС в различных регионах нашей страны.

В качестве замечаний следует отметить:

1. На 11 стр. автореферата автором указывается, что «В данном случае критерием штатности и нештатности функционирования системы ГПТОП будет являться отклонение текущего уровня обслуживания дорожного движения на перегоне от среднестатистических значений (уровни А...Д)». О каких именно уровнях идет речь?

2. На 13 стр. автореферата представлены три маршрута общественного транспорта на которых проводилось обследование. Не ясно на основании каких критериев были выбраны именно эти маршруты.

Сделанные замечания никак не влияет на ценность диссертационного исследования. Работа Семкина Александра Николаевича соответствует критериям пункта 9 «Положения о присвоении научных степеней» и паспорту научной специальности 2.9.8. «Интеллектуальные транспортные системы», а её автор заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук по специальности 2.9.5 (ранее 05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент ВАК РФ, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменского индустриального университета.

Тел. 8(912) 079-19-91;

E-mail: ArtIgPetrov@yandex.ru

Адрес: 625000, Российской Федерации, г. Тюмень, ул. Володарского, 38;  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Тюменский индустриальный университет»  
(ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»)

Артур Игоревич Петров

2 декабря 2024 г.



Петрова А.И.  
документов общего отдела ТИУ  
02 12 2024