

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Семкина Александра Николаевича

«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ НА ОСНОВЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Вопросы повышения эффективности пассажирских перевозок в городских агломерациях в настоящий момент обрели особую актуальность. Связано это в первую очередь с необходимостью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть, за счёт перераспределения пассажиропотоков с личных транспортных средств на пассажирский транспорт общего пользования. Однако, для этого необходимо проводить мероприятия, направленные на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры системы городских пассажирских перевозок, а также направленные на совершенствование процессов управления пассажирскими перевозками в городских агломерациях, за счёт современных цифровых технологий. Для этого, в нашей стране широко внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС), как в крупных мегаполисах, так и в городских агломерациях с численностью жителей более 300 тыс. человек. В связи с этим актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений.

Автор работы грамотно сформировал цели и задачи исследования, на основании которых получены результаты, имеющие научную и практическую значимости.

Результаты, полученные автором, полностью соответствуют поставленным цели и задачам исследования, что свидетельствует о завершенности диссертационного исследования.

Текст автореферата диссертации изложен структурировано и лаконично. Результаты диссертационной работы освещены в 7 печатных работах, в том числе 4 научные статьи в изданиях, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Принятые в диссертационной работе методология и методы исследования обеспечивают обоснованность и достоверность положений, выносимых на защиту, которые также подтверждаются широкой апробацией на международных научно-технических конференциях и выставках-форумах, и результатами внедрения в Локальные проекты ИТС городских агломераций в различных регионах нашей страны.

Результаты исследования носят прикладной характер и нашли своё применение как в государственных учреждениях, так и в коммерческих организациях при реализации проектов ИТС в различных регионах нашей страны.

