

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шевцовой Анастасии Геннадьевны на тему «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационное исследование Шевцовой А.Г. является завершенным научно-квалифицированным трудом, посвященным решению одной из важнейших проблем, которая сегодня присутствует в области транспорта – обеспечение безопасности дорожного движения. Действительно, несмотря на активное государственное воздействие, большинство дорожно-транспортных происшествий происходит в населенных пунктах и многие из них связаны с нарушением эксплуатационных характеристик городских автомобильных дорог. В связи с этим рабочая гипотеза, определенная автором и заключающаяся в том, что эффективное управление городскими транспортными потоками обеспечивается в первую очередь безопасной скоростью движения, которая будет варьироваться с изменением сцепных качеств дорожного покрытия в результате воздействия метеорологических условий, является достаточно точной.

В результате выполненного исследования Шевцовой А.Г. были предложены новые научно-обоснованные методы, математические модели и алгоритмы, способствующие развитию методологии управления городскими транспортными потоками. Проведенные многочисленные экспериментальные исследования и их грамотная интерпретация позволили использовать новый, ранее не применяемый показатель - коэффициент сцепления транспортного потока (Φ_{TP}), позволяющий учитывать совокупные сцепные качества транспортных средств, представленных в транспортном потоке, что стало основой для разработки модели эффективного управления городскими транспортными потоками и реализации ее в систему, позволяющую обеспечить управление движением транспортных потоков на уровне городских агломераций.

Следует отметить, что представленное исследование прошло апробацию на многочисленных международных конференциях и результаты работы были опубликованы в различных российских и международных изданиях.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. На рис. 3 (стр. 11), автор называет зависимость уровня автомобилизации от численности населения, как «нормальное распределение» и «прогнозное распределение».

2. По тексту автореферата не ясно, что подразумевает автор под термином «городские условия».

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения» отвечает требованиям п.п. 9-11 и п.п. 13,14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 11.09.2021 г.), предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор, Шевцова Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО МАДИ

Филиппова Надежда Анатольевна

«08» 11 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
Телефон: 8 (499) 346-01-68, доб. 1371
e-mail: info@madi.ru

