

В диссертационный совет 99.2.138.02  
ФГБОУ ВО  
«Орловский государственный  
университет имени И.С. Тургенева»  
302030, Орловская область,  
г. Орел, ул. Московская, д. 77  
E-mail: maxim.ka@mail.ru

## **ОТЗЫВ**

на автореферат Митряева Ивана Сергеевича  
по диссертационной работе на тему:

«Повышение оперативности реагирования интеллектуальных транспортных систем  
на основе архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных  
социальных данных»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

### **1. Актуальность исследования**

Уплотнение городской застройки, увеличение интенсивности транспортного потока и рост числа участников дорожного движения требуют повышение скорости принятия управленческих решений. Существующие традиционные методы управления, которые основаны на фиксированных схемах регулирования, не обеспечивают необходимую адаптивность и скорость принятия решений. Задержки в реагировании систем приводят к снижению эффективности управления, увеличению заторов на улично-дорожной сети и ухудшению дорожной обстановки.

В связи с этим, диссертационная работа Митряева И.С. на тему: «Повышение оперативности реагирования интеллектуальных транспортных систем на основе архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных социальных данных», является актуальной.

### **2. Научная новизна**

В работе Митряева И.С. сформулированы и реализованы новые научные решения, имеющие самостоятельное значение и развивающие теорию технического обслуживания автотранспортных средств.

К числу наиболее значимых результатов следует отнести:

1. разработаны частные процедуры и алгоритмы в составе метода интеллектуальной обработки слабоструктурированных социальных данных;
2. сформированы алгоритмы преобразования выделенных признаков в сигналы поддержки принятия управленческих решений;
3. спроектирована модель интеграции результатов интеллектуальной обработки социальных данных в сервисно-ориентированную архитектуру интеллектуальных транспортных систем.

Работа отличается хорошим сочетанием аналитического, вычислительного и практического материала. Автором применены современные методы системного анализа, статистического моделирования и алгоритмизации, что подтверждает высокий уровень владения методологией.

### **3. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов**

Теоретическая значимость работы заключается в научном обосновании подходов к интеллектуализации обработки слабоструктурированных социальных данных в составе

ИТС. Уточнено место неформализованных пользовательских информационных потоков в архитектуре ИТС и раскрыто их влияние на процессы информационного обеспечения и принятия управленческих решений, включая повышение их обоснованности и оперативности

Практическая значимость подтверждается разработкой и внедрением программного обеспечения для интеллектуальной обработки слабоструктурированных данных обращений граждан и их включения в информационный контур действующих интеллектуальных транспортных систем, что сокращает время управленческого реагирования и расширяет функциональные возможности подсистем поддержки принятия решений

#### **4. Оценка достоверности результатом исследования**

Достоверность полученных научных результатов подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями:

- публикациями и обсуждением на международных конференциях;
- получением свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ;
- публикациями автора в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов для опубликования основных научных результатов диссертаций (ВАК), а также в изданиях, входящих в базы РИНЦ;
- внедрением созданных программных комплексов в эксплуатацию на предприятиях транспортной отрасли;
- внедрением результатов исследования в учебный процесс ВУЗа;
- отсутствием противоречий с результатами ранее проведенных исследований другими учеными при разработке ИТС.

Автореферат отличается логичной структурой, научной чёткостью и доступным стилем изложения. Изложение выдержано в академических традициях инженерной науки, а иллюстративный материал и формализованные расчёты подтверждают глубину проработки темы.

#### **5. Замечания и рекомендации**

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. стр. 12, 3-ий абзац сверху: «... поступающих по различным цифровым каналам обратной связи: ...» – по каким именно каналам поступают сообщения?
2. стр. 14, формула 7 – не указан диапазон значений данного показателя приемлемым для дальнейшей работы.
3. Экспериментальная часть проведена в двух городах: Орёл и Мценск – по каким критериям выбраны именно эти города и является ли предложенная методика универсальной для любых населенных пунктов?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

#### **6. Заключение**

Автореферат диссертационной работы Митряева И.С. представляет собой глубокое, методически выверенное и практически значимое исследование.

Представленная работа является завершённой. Работа выполнена на современном научном уровне, отличается комплексностью подхода, достоверностью выводов и высокой степенью прикладной ориентированности. Полученные результаты имеют большое значение для развития транспортной науки и могут быть использованы в практической деятельности.

По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а также ВАК паспорта научной специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы: п. 1. Теоретические основы, методы и алгоритмы интеллектуализации решения прикладных задач управления

транспортными системами, процессами и транспортными средствами; п. 3. Формализованные методы обработки, анализа и передачи информации в интеллектуальных транспортных системах, применение информационных, телематических и биоинформационных технологий для управления транспортными системами, процессами и транспортными средствами; п. 4.. Методы синтеза и эффективного использования специализированного информационного и программного обеспечения, баз и банков данных в ИТС; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Митряев И.С., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Заведующий кафедрой Транспортных процессов  
и технологических комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
к.э.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;  
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).  
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;  
тел.8(861)253-42-94;  
E-mail: tan\_kon@mail.ru.  
Дата: 06.04.2026

Профессор кафедры Транспортных процессов  
и технологических комплексов  
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный  
технологический университет»,  
д.т.н., доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;  
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.  
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;  
тел.8(861)253-42-94;  
E-mail: lebedew49@mail.ru.  
Дата: 06.04.2026



*Коновалова Т.В.*

Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю  
Заведующий отдела  
кадров сотрудников  
*Русец*  
Е.И. Русец  
06 » 04 2026 г.

Исп. Коцурба С.В.  
ассистент кафедры ТП и ТК ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»  
аспирант 4 курса по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте  
тел.8(861)253-42-94  
E-mail: kotsurba.sonya@yandex.ru