

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
Кафедра «Автомобили»

432700, г. Ульяновск, ул. Энгельса, 3.

Телефон/факс: (8422) 41-75-07

E-mail: automobile@ulstu.ru

01.12.2015 № 16-05/19  
На \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Приокский государственный  
университет.**

Диссертационный совет Д 999.030.03.  
Ученому секретарю диссертационного  
совета Катунину А.А.

302020, г. Орел, Наугорское шоссе, д. 29.

**Отзыв**

на автореферат диссертации Липенкова Александра Владимировича  
«Повышение эффективности функционирования городского  
пассажи́рского транспорта на основе управления пропускной  
способностью остановочных пунктов»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Предлагаемые решения по повышению пропускной способности остановочных пунктов автобусного пассажирского транспорта позволяют повысить эффективность, качество и безопасность пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами. Поэтому тема диссертационной работы А.В. Липенкова несомненно актуальна.

Научная новизна представленной работы, как следует из автореферата, заключается в разработке математической многофакторной модели расчета пропускной способности остановочных пунктов автобусного городского пассажирского транспорта.

Практическая ценность работы заключается в разработанной комплексной методике расчета пропускной способности остановочных пунктов с учетом непостоянства числа мест обслуживания, позволяющая определить параметры остановочного пункта маршрутных транспортных средств.

Замечания по автореферату:

1. В тексте автореферата не представлены примеры конкретных данных изменения пропускной способности остановочных пунктов автобусного городского пассажирского транспорта при использовании предлагаемой комплексной методики.

2. Из текста автореферата не ясно, за счет чего получен расчетный экономический эффект.

В целом, судя по автореферату, по новизне и объёму выполненных исследований, их практической значимости диссертационная работа Липенкова

Александра Владимировича является законченным научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, автор Липенков А.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, доцент,  
заведующий кафедрой «Автомобили»,  
декан машиностроительного факультета



М.Ю. Обшивалкин

Подпись заверяю

Начальник Управления кадров

