

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Научные основы повышения безопасности дорожного движения в городских агломерациях» Кущенко Лилии Евгеньевны на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Развитие автомобилизации наряду с положительными сторонами имеет и негативные последствия, такие как повышение аварийности, увеличение заторов, ухудшение экологической обстановки. Поэтому специалистам, работающим в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо стремиться эффективно использовать существующие и предлагаемые разработки, способствующие повысить безопасность дорожного движения.

Диссертационное исследование Кущенко Л.Е. является актуальным, так как решает важную проблему разработки научно-технологических основ снижения аварийности в городских агломерациях. Предлагаемые новые подходы обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения организации дорожного движения, базирующиеся на математических моделях, основой которых является теория вероятностей, нечеткая логика и нечеткие множества, позволяют осуществить оценку дорожно-транспортной ситуации, повышая точность прогнозирования.

Соискателем неслучайно выбрана городская агломерация для исследования уровня безопасности дорожного движения, так как агломерация, по сравнению с городской территорией и региональной административной единицей, имеет ряд особенностей, которые были учтены в работе.

Автором были установлены зависимости между условиями движения и количеством дорожно-транспортных происшествий в городской агломерации с оценкой достоверности результатов в течение различных временных интервалов, получены новые эмпирические зависимости между интенсивностью движения и временем суток, учитывающие суточную и сезонную цикличности интенсивности движения транспортного потока в городской агломерации.

Все положения диссертационного исследования отличаются своей емкостью, глубиной и достаточной степенью проработки. Несмотря на это, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Из автореферата (стр. 9) неясно за счет чего с 2004 по 2022 годы произошло сокращение числа погибших в ДТП более чем в 2 раза.

2. В тексте автореферата не указано, почему при оценке дорожно-транспортной ситуации в качестве параметров были выбраны интенсивность движения и количество дорожно-транспортных происшествий.

3. В автореферате (стр. 11) не указано согласно каким именно научным исследованиям установлено, что в муниципальных районах происходит

большее количество ДТП, но с наименее тяжкими последствиями в отличие от дорог федерального значения.

Однако, указанные замечания, не снижают ценности диссертационного исследования Кущенко Лилии Евгеньевны. Диссертационная работа соответствует критериям, указанным в п. 9, 10, 11, 13, 14 Постановления Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842 (ред. 25.01.2024 г.) «О порядке присуждения ученых степеней». Содержание работы отвечает п. 5 и 7 паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, а её автор Кущенко Лилия Евгеньевна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил доцент, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, заведующий кафедрой транспортных систем, доцент ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

С.С. Евтюков

«21» июня 2024 г.

Подпись Евтюкова С.С.



Подпись	<u>Евтюкова С.С.</u>
ЗАВЕРЯЮ	
Начальник управления кадров	<u>[Signature]</u>
СПБГАСУ	
« <u>21</u> » июня	20 <u>24</u> г.

190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», тел/факс +7 (812) 575-05-34, e-mail: rector@spbgasu.ru