

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
Кафедра «Автомобили»

432700, г. Ульяновск, ул. Энгельса, 3.

Телефон/факс: (8422) 41-75-07

E-mail: automobile@ulstu.ru

01.12.2015 № 16-05/18

На \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**Приокский государственный  
университет.**

Диссертационный совет Д 999.030.03.  
Ученому секретарю диссертационного  
совета Катунину А.А.

302020, г. Орел, Наугорское шоссе, д. 29.

**Отзыв**

на автореферат диссертации Кулева Андрея Владимировича  
«Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа направлена решение важной научно-практической задачи, позволяющей снизить затраты времени и затраты денежных средств на передвижение пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования. Поэтому тема диссертационной работы А.В. Кулева несомненно актуальна.

К научным достоинствам представленной работы следует отнести модель распределения пассажиров по виду маршрутов, позволяющей оптимизировать маршрутную транспортную сеть городского пассажирского транспорта общего пользования.

Ценными для практического применения являются разработанная методика оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта, результаты обследования пассажиропотоков и предложенная маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования для г. Орел.

Замечания по автореферату:

1. В тексте автореферата не представлены данные по распределению (соотношению) пассажиров без льгот и пассажиров льготных категорий.
2. Из текста автореферата не ясно, как рассчитано количество транспортных средств по различным категориям вместимости для оптимизированной маршрутной сети городского пассажирского транспорта.

В целом, судя по автореферату, по новизне и объёму выполненных исследований, их практической значимости диссертационная работа Кулева Андрея Владимировича является законченным научным исследованием, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам на соискание

ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, автор Кулев А.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, доцент,  
заведующий кафедрой «Автомобили»,  
декан машиностроительного факультета

М.Ю. Обшивалкин

Подпись заверяю

Начальник управления кадров

**З.В. Белячикова**

