

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации КОКАРЕВА Олега Петровича на тему:
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ С
ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЯ KIA SEED)»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорт»

Научный руководитель: кандидат технических наук, доцент Кириллов Александр Геннадьевич

В Российской Федерации автомобильный транспорт (АТ) постоянно развивается (совершенствуется конструкция транспортных средств (ТС), разрабатываются новые эксплуатационные материалы и жидкости, совершенствуются технологические процессы по ТО и ремонту автомобилей, появляется новое технологическое оборудование, совершенствуются методы организации производства по ТО и ремонту ТС и т.д. Это ведет к постоянному увеличению затрат на эксплуатацию ТС. Как правильно указывает, соискатель, «Значительное увеличение финансового обеспечения технической эксплуатации автомобилей, косвенно провоцирует частных автовладельцев экономить на техническом обслуживании, снижая эффективность технической эксплуатации автомобилей в целом и уровень безопасности дорожного движения».

Материалы автореферата показывают, что работа базируется на результатах ранее выполненных исследований по проблемам повышения надежности и работоспособности тормозных систем (ТорС). В частности, «не исследовались вопросы, посвященные оценке эксплуатационной надежности конструктивных элементов ТорС, прогнозированию их остаточного ресурса, в частности тормозных колодок (ТК) и тормозных дисков (ТД)».

Автором использованы теоретические и экспериментальные методы исследования, основанные на стандартизированных методиках.

Судя по автореферату, соискателю удалось разработать ряд новых положений:

- математическую модель прогнозирования остаточного ресурса тормозных колодок и тормозных дисков транспортных средств категории М1, в зависимости от режимов эксплуатации;

- методику прогнозирования остаточного ресурса и программу ЭВМ для обеспечения работоспособности ТорС в системе технического обслуживания легковых автомобилей за счет более полного использования ресурса элементов ТорС.

Однако, в автореферате указанные разработки не представлены. Как можно предположить из названия диссертации, эксперимент проводился на автомобилях KIA SEED, но каков его объем и продолжительность в автореферате не указано. Кроме того, не указано, как проводилась проверка адекватности полученной математической модели исходным данным и

исследуемому процессу, и можно ли ее использовать для работоспособности TopC других автомобилей.

Автореферат диссертации оформлен в соответствии с требованиями изложен технически грамотным языком.

Как следует из автореферата, результаты диссертационного исследования в достаточной степени апробированы и освещены в 11 печатных работах, числе в 3 статьях - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (Перечень ВАК)

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа КОКАРЕВ О.П. выполнена на современном научно-техническом уровне и представляет собой законченное исследование.

Таким образом, диссертация «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЯ KIA SELENERO)» представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорт», соответствует требованиям 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от сентября 2013 г. № 842, а ее автор – КОКАРЕВ Олег Петрович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорт».

д.т.н., профессор, профессор кафедры

«Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»

ФГБОУ ВО «МАДИ»

03 декабря 2024 г.

Подпись Максимова В.А. заверяю

М.П.

Максимов Виктор Александрович

Подпись Максимова В.А. заверяю

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Почтовый адрес: 125319, город. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Официальный сайт в сети Интернет: <https://www.madi.ru>

E-mail: info@madi.ru

Телефон: +7 (499) 346-01-68