

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

доктора технических наук, доцента

Шевцовой Анастасии Геннадьевны

на диссертацию Локтионовой Алины Геннадьевны,

на тему «Повышение эффективности светофорного регулирования с учетом изменения динамических показателей автотранспортных средств», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Локтионова А.Г. 1995 года рождения, в 2017 году завершила обучение в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» с присуждением квалификации «бакалавр» по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов. В 2019 году завершила обучение в магистратуре Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» с присуждением квалификации «магистр» по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов. В 2020 г. зачислена в аспирантуру при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» где по настоящее время продолжает обучение.

Тема диссертационной работы Локтионовой А.Г. является актуальной в связи с тем, что направлена на развитие методов управления городскими транспортными потоками для обеспечения безопасности дорожного движения.

Личный вклад соискателя заключается в совершенствовании алгоритмов расчета управляющих параметров при использовании систем светофорного регулирования, введении показателя "калиброванный автомобиль" с целью расширения ранее используемого показателя условного расчетного автомобиля в плане динамических параметров применительно к процессу управления в городских транспортных потоках.

При выполнении диссертационного исследования Локтионова А.Г. зарекомендовала себя как зрелый специалист, способный к проведению самостоятельной научной и производственной деятельности, включающей все стадии исследования: анализ современного состояния научной задачи, выдвижение гипотез и разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований, обработку, анализ и интерпретацию полученных результатов, и внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность.

Считаю, что Локтионова А.Г. подготовила законченное диссертационное исследование на актуальную тему и на основе введенного показателя "калиброванного автомобиля" применительно к процессу управления в городских транспортных системах, разработке математической модели позволяющей изменить длительность цикла светофорного регулирования и снизить время задержки при проезде перекрестков, а так же установлении зависимости между параметрами калиброванного автомобиля и пропускной способности которая позволила определить степень насыщения с учетом динамических параметров калиброванного автомобиля при движении пятого транспортного средства.

Учитывая вышеотмеченное, считаю, что Локтионову А.Г. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель:

Шевцова Анастасия Геннадьевна, доктор технических наук, доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»

Должность: профессор кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46

Телефон: +7910321-81-77, e-mail: shevcova-anastasiya@mail.ru

Подпись _____

А.Г.
30.08.2023

Подпись Шевцовой А.Г. заверяю

Первый проректор БГТУ им. В.Г. Шухова



Е.И. Евтушенко
Е.И. Евтушенко