

**ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ**  
**доктора технических наук, доцента**  
**Новикова Ивана Алексеевича**  
**на диссертацию Кравченко Андрея Алексеевича,**  
**на тему «Совершенствование методики определения мест возникновения**  
**дорожно-транспортных происшествий», представленную на соискание ученой**  
**степени кандидата технических наук по специальности**  
**2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта**

Кравченко А.А. 1981 года рождения в 2003 году окончил Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы». В 2015 году поступил в аспирантуру по направлению 15.06.01 – «Машиностроение», направленность – «Машины, агрегаты и процессы». В период подготовки диссертации Кравченко Андрей Алексеевич находился в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» и работал в УГИБДД УМВД России по Белгородской области в должности начальника отдела надзора.

В 2019 г. завершил обучение в аспирантуре при государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Тема диссертационной работы Кравченко А.А. является актуальной в связи с тем, что направлена на развитие концептуальных положений по совершенствованию методики прогнозирования мест возникновения ДТП для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и достижение целевых показателей Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р.

Личный вклад соискателя заключается в определении и осуществлении направлений теоретических и экспериментальных исследований, проведении анализа полученных данных, разработке концептуальных положений по совершенствованию методики прогнозирования мест возникновения ДТП, формулировке выводов и внедрении результатов исследований. Весь объем экспериментальных исследований был выполнен непосредственно автором или при его участии.

При выполнении диссертационного исследования Кравченко А.А. зарекомендовал себя как зрелый специалист, способный к проведению самостоятельной научной и производственной деятельности, включающей все стадии исследования: анализ современного состояния научной проблемы, выдвижение гипотез и разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований, обработку и интерпретацию полученных результатов и внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность.



Считаю, что Кравченко А.А. подготовил законченное диссертационное исследование на актуальную тему и на основе установленных взаимосвязей между дорожно-транспортными происшествиями и факторами, способствующими их возникновению, анализа статистических и экспериментальных данных, а также взаимосвязи между элементами, влияющими на дорожную аварийность и вероятностью возникновения ДТП, решил научную задачу, которая имеет социально-экономическое значение – предложил новую усовершенствованную научно - обоснованную методику определения опасных участков дорог общего пользования и улично-дорожной сети, мест возникновения дорожно-транспортных происшествий с погибшими, математические модели и технические решения для прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, использование результатов которых обеспечит повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на автомобильных дорогах.

Учитывая вышеотмеченное, считаю, что Кравченко А.А. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Научный руководитель:**

Новиков Иван Алексеевич, доктор технических наук, доцент.

Место работы: ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Должность: директор транспортно-технологического института.

Адрес: 308012, Россия, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, БГТУ им. В.Г. Шухова.

Телефон: 7(4722)549662, e-mail: ooows@mail.ru

Подпись 

Подпись Новикова И.А. заверяю  
Первый проректор БГТУ им. В.Г. Шухова  
\_\_\_\_\_ Е.И. Евтушенко



13.09.2021