

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**кандидата технических наук, доцента  
Кириллова Александра Геннадьевича  
на диссертацию Кокарева Олега Петровича,  
на тему: «Обеспечение безотказной работы тормозной системы  
автомобилей категории М1 при реализации ресурса ее элементов»,  
представленную на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.**

Кокарев Олег Петрович, 1987 года рождения, в 2015 году с отличием окончил магистратуру ФГБОУ ВПО «Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (ВлГУ) по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». В период с 2015 по 2019 год обучался в аспирантуре по направлению 23.06.01 – «Техника и технологии наземного транспорта» с научной направленностью 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Тема диссертационной работы Кокарева О.П. является актуальной в связи с тем, что в сложившихся социально-экономических условиях обеспечение необходимого уровня работоспособности систем активной безопасности автомобилей, в частности тормозной системы, требует наиболее точного выполнения предписаний нормативно-технической документации к техническому состоянию элементов тормозных механизмов при неуклонном соблюдении периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей. Значительное увеличение расходов на техническую эксплуатацию автомобилей при существенном повышении цен на оригинальные запасные части косвенно провоцирует автовладельцев экономить на техническом обслуживании, допуская неконтрольный износ рабочих элементов тормозных механизмов до предельных значений, снижая эффективность мер технической эксплуатации автомобилей в целом и уровень безопасности дорожного движения. Повышение уровня использования ресурса основных рабочих элементов тормозного механизма (ТМ) позволит обеспечить положительный экономический эффект от технической эксплуатации легковых автомобилей категории М1. Результаты диссертационного исследования дают возможность прогнозировать остаточный ресурс элементов ТМ для обеспечения безотказной работы тормозной системы автомобиля в рамках существующей системы технического обслуживания легковых автомобилей с учетом конкретизированных условий движения автомобиля и технических характеристик элементов ТРС.

Личный вклад соискателя заключается в выдвигании гипотезы, базирующейся на применении метода энергетического анализа в исследовании показателей надежности и ресурса элементов колесного тормозного механизма, в определении направления и проведении экспериментальных исследований, разработке программно-технического комплекса сбора данных, написании программного кода, разработке

математических моделей, обработке результатов эксперимента и написании научных трудов.

В процессе выполнения диссертационного исследования Кокарев О.П. зарекомендовал себя как подготовленный специалист, способный к проведению самостоятельно научных исследований и решению производственных задач. Обладает приёмами всех фаз научных исследований: анализ современного состояния научной проблемы, теоретической проработки научной проблемы и выдвижения гипотез, проведения теоретических и экспериментальных исследований, обработка и интерпретация результатов исследования, внедрение результатов научных исследований в практическую производственную и научно-образовательную деятельность.

Считаю, Кокарев О.П. подготовил законченную научно-квалификационную работу, в которой решена научная задача оценки остаточного ресурса элементов ТМ на основе применения метода энергетического анализа процесса торможения и предложена методика прогнозирования и оптимального использования ресурса тормозных колодок и диска, обладающая существенной практической значимостью. Использование предложенной методики в регламентной системе обеспечения работоспособности автомобилей позволяет обеспечить необходимый уровень безотказной работы тормозной системы при минимизации расходов на техническую эксплуатацию автомобиля.

Учитывая вышеизложенное, считаю, что Кокарева О.П. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Научный руководитель:**

Кириллов Александр Геннадьевич, кандидат технических наук, доцент.

Место работы: ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».

Должность: доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством»

Адрес: 600000, Владимирская обл., г. Владимир, ул Горького, 87, ВлГУ

« 01 » 09 2015г Подпись 

Подпись Кириллова А.Г. заверяю

Ученый секретарь совета



Т.Г. Коннова