

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**кандидата технических наук, доцента
Кириллова Александра Геннадьевича
на диссертацию Кокарева Олега Петровича,
на тему: «Обеспечение работоспособности тормозной системы с
гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA
s'eed)», представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного
транспорта.**

Кокарев Олег Петрович, 1987 года рождения, в 2015 году с отличием окончил магистратуру ФГБОУ ВПО «Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (ВлГУ) по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». В период с 2015 по 2019 год обучался в аспирантуре по направлению 23.06.01 – «Техника и технологии наземного транспорта» с научной направленностью 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Тема диссертационной работы Кокарева О.П. является актуальной в связи с тем, что в сложившихся социально-экономических условиях обеспечение необходимого уровня работоспособности систем активной безопасности автомобилей, в частности тормозной системы, требует согласования требований нормативно-технической документации к техническому состоянию элементов тормозных механизмов при соблюдении периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту с наиболее полным использованием ресурса основных рабочих элементов тормозного механизма (ТМ) с целью обеспечения наибольшего экономического эффекта. Значительное увеличение финансового обеспечения технической эксплуатации автомобилей при существенном повышении цен на оригинальные запасные части косвенно провоцирует частных автовладельцев экономить на техническом обслуживании, допуская бесконтрольный износ рабочих элементов тормозных механизмов в запредельные значения, снижая эффективность мер технической эксплуатации автомобилей в целом и уровень безопасности дорожного движения. Результаты диссертационного исследования позволяют прогнозировать остаточный ресурс элементов ТМ для обеспечения работоспособности тормозной системы автомобиля в системе технического обслуживания легковых автомобилей с учетом наиболее полного использования их ресурса.

Личный вклад соискателя заключается в определении методики и проведения экспериментальных исследований, в разработке системы сбора данных и подборе комплектующих и электронных модулей для ее практической реализации, во внедрении результатов исследования в процессе

преподавательской, научно-методической, учебно-организаторской деятельности и в качестве автора научных статей.

В процессе выполнения диссертационного исследования Кокарев О.П. зарекомендовал себя как подготовленный специалист, способный к проведению самостоятельно научных исследований и решению производственных задач. Обладает всеми фазами научных исследований: анализ современного состояния научной проблемы, теоретической проработки научной проблемы и выдвижения гипотез, проведения теоретических и экспериментальных исследований, обработка и интерпретация результатов исследования, внедрение результатов научных исследований в практическую производственную и научно-образовательную деятельность.

Считаю, Кокарев О.П. подготовил законченное диссертационное исследование на актуальную тему и на основе применения установленной зависимости энергетической модели при оценке остаточного ресурса элементов ТМ с предлагаемой методикой его оптимального использования, решил научную задачу, которая имеет социально-экономическое значение – предложил новую научно-обоснованную методику прогнозирования остаточного ресурса тормозных колодок и тормозных дисков транспортных средств категории М1, которая в зависимости от режимов эксплуатации позволяет обеспечить необходимый уровень работоспособности тормозной системы при минимизации расходов на техническую эксплуатацию автомобиля.

Учитывая вышеизложенное, считаю, что Кокарева О.П. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель:

Кириллов Александр Геннадьевич, кандидат технических наук, доцент.

Место работы: ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».

Должность: доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством»

Адрес: 600000, Владимирская обл., г. Владимир, ул Горького, 87, ВлГУ

« 30 » 08. 2024г

Подпись



Подпись Кириллова А.Г. заверяю
Ученый секретарь совета

Т.Г. Коннова

