

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
доктора технических наук, доцента
Кущенко Лилии Евгеньевны
на диссертацию Камбур Алины Сергеевны,
на тему «Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных
переходах в городских агломерациях», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация
автомобильного транспорта

Камбур А.С. 1995 года рождения, в 2017 году окончила с отличием Белгородский государственный технологический университет имени В.Г. Шухова по направлению «Технология транспортных процессов» с присвоением квалификации бакалавр.

В 2019 году завершила обучение с отличием в ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» с присуждением квалификации магистр по направлению «Технология транспортных процессов».

С 2021 года обучается в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Камбур А.С. с 2023 года и по настоящее время работает в должности ассистента кафедры «Технология машиностроения» Белгородского государственного технологического университета имени В.Г. Шухова.

Тема диссертационной работы Камбур А.С. является актуальной в связи с тем, что направлена на повышение безопасности дорожного движения на основе комплекса мероприятий, позволяющих снизить аварийность на пешеходных переходах в городских агломерациях.

Личный вклад соискателя заключается в формулировке цели и задач работы, определении и осуществлении направлений теоретических и экспериментальных исследований, разработке концептуальных положений, методологии их реализации, комплекса мероприятий, а именно, методики сбора данных о составе и характеристиках пешеходного потока перед регулируемым пешеходным переходом, математической модели управления движением пешеходного потока по регулируемому пешеходному переходу, базирующейся на основе свода правил нечеткой логики, системы повышения безопасности передвижения пешеходов по нерегулируемому пешеходному переходу для минимизации вероятности возникновения наезда на пешехода, направленных на повышение безопасности

дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях.

При выполнении диссертационного исследования Камбур А.С. зарекомендовала себя как зрелый ученый, способный к проведению самостоятельной научной деятельности, включающей все стадии исследования: сбор и анализ исходных данных, разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований, обработку и интерпретацию полученных результатов, построение математических моделей, внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность.

Считаю, что Камбур А.С. подготовила законченное диссертационное исследование на актуальную тему. Решила научные задачи, на основе установленных взаимосвязей, зависимостей и разработанных математических моделей, которые имеют важное социально-экономическое и хозяйственное значение. Камбур А.С. предложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в область организации дорожного движения, а также повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и развитие страны в целом.

Учитывая вышеотмеченное, считаю, что Камбур А.С. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель:

Кущенко Лилия Евгеньевна, доктор технических наук, доцент

Место работы: ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет имени В. Г. Шухова»

Должность: профессор кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46

Телефон: +79087821503, e-mail: lily-041288@mail.ru

«28»

2025 г.

Подпись Кущенко Л.Е. заверяю

Первый проректор

Е.И. Евтушенко

Подпись

