

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию Федосеенковой Елены Сергеевны на тему: «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Федосеенковой Елены Сергеевны, выполнена на актуальную тему, посвящена совершенствованию оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса. Для повышения эффективности оперативного планирования перевозок строительных разработаны: классификационные определения совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем, модели описания функционирования совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем с использованием средних величин ТЭП, установлены зависимости влияния нескольких технико-эксплуатационных показателей на выработку совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных автотранспортных систем, созданы модели описания функционирования совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных и средней ненасыщенной автотранспортных систем с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса. Разработанная методика оперативного планирования перевозок массовых строительных грузов в совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных и средней ненасыщенной автотранспортных системах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса и практические рекомендации позволяют перевозчику на практике существенно повысить точность разработки планов.

Достоверность научных положений, выводов диссертации базируется на применении положений и математического аппарата теории грузовых автомобильных перевозок, статистики, использовании результатов натурных наблюдений практики перевозок массовых строительных грузов помашинными отправками в городах.

Теоретическая и практическая значимость полученных результатов подтверждается в их внедрении в деятельность ИП Егорова В.С. (г. Осташков, Тверская область), ООО «ТФ «СибСтройДизайн» (г. Омск), ООО «АТП-6» (г. Омск). Результаты работы используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «СибАДИ». Результаты диссертации Федосеенковой Е.С. широко отображены в публикациях, получили признание и одобрение на международных научных и практических конференциях в России и Киргизии, что подчеркивает ее трудолюбие, самостоятельность и настойчивость. Эти качества характера позволили соискателю выполнить требования Положения о присуждении ученых степеней в диссертационной работе и представить ее Вашему вниманию.

В процессе работы Федосеенковой Е.С. опубликована 21 работа, из них 3 статьи в научно-рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, 1 отчет о НИР, 2 статьи, индексируемые в «Scopus». Объем публикаций в достаточной мере освещает все разделы диссертационной работы.

Федосеенкова Е.С. работает над диссертацией более 5 лет, она проявила себя работоспособным исследователем, способным самостоятельно ставить и решать

научные задачи, анализировать и обрабатывать полученные результаты исследований.

Научная новизна диссертационной работы заключается в: дополнении положений теории грузовых автомобильных перевозок от одного поставщика множеству потребителей в части классификации АТСПГ помашинными отправлениями; создании моделей описания функционирования совокупности микро и совокупности малых ненасыщенных АТСПГ для разработки оперативного плана перевозок грузов по средним технико-эксплуатационным показателям, с учетом дискретности транспортного процесса; создании моделей описания функционирования совокупности микро, совокупности малых ненасыщенных и средней ненасыщенной АТСПГ, с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса позволяющих учесть это объективное свойство.

По итогам обучения в ФГБОУ ВО «СибАДИ»: в 2002 г. окончила ГОУ Сибирскую государственную автомобильно-дорожную академию по специальности «Экономика и управление на предприятии (автомобильный транспорт)»; в 2015 г. окончила магистратуру ФГБОУ ВПО «Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии (СибАДИ)» по направлению подготовки 23.04.01. «Технология транспортных процессов» (диплом с отличием); в 2019 г. освоила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», научная направленность «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Работа написана самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе Федосеевской Е.С. в науку. Диссертационная работа Федосеевской Е.С. является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача, имеющая значение для развития автотранспортной отрасли. Федосеевскую Е.С. можно охарактеризовать как целеустремленного и ответственного научного работника, достойного присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель,
доктор технических наук
по специальности 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»,
профессор, заведующий кафедрой
«Организация перевозок и управление на транспорте»
ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Витвицкий Евгений Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, 5;
email: kaf_oput@sibadi.org
т. 8(3812) 65-37-04



ВЕРНО: _____ С.С. Суровцева
Вед. документовед отдела кадров работников УПК КО
06.09.2021 г.